



فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران

آئین نامه جامع
مسابقات رالی قهرمانی ملی ایران

IRAN NATIONAL RALLY CHAMPIONSHIP

GENERAL REGULATION



سال ۱۴۰۱

کمیته رالی فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی

ملاحظات کلی

1

1.1. درخواست

1.2. تفسیر

1.3. تاریخ اجرا

1.4. امکان شرکت در مسابقه

تقویم

2

تعاریف Definition

3

مسئولین و نمایندگان Officials

4

4.1. ناظران مسابقات قهرمانی

4.2. رابط شرکت کنندگان با برگزاری

اتومبیل هایی که قادر به شرکت در رالی قهرمانی ایران هستند

5

5.1. چکیده

5.2. کلاسهای اتومبیل ها

5.3. مقررات تکمیلی

شروط مسابقه و امتیازات Championship Points

6

6.1. کسب امتیاز

6.2. تعداد نتایج مربوط به رده بندی قهرمانی نهایی

مسابقات رالی قهرمانی ایران - تیمها، رانندگان و کمک راننده گان

7

7.1. شرکت در مسابقه

7.2. مسابقات قهرمانی رالی ایران برای تیمها

7.3. مسابقات قهرمانی رالی ایران برای رانندگان و کمک رانندگان

7.4. مسابقات رالی آماتور ایران

تساوی امتیازات در مسابقات رالی قهرمانی DEAD HEAT IN A CHAMPIONSHIP

8

8.1. رانندگان و کمک رانندگان

8.2. تیمها

مشخصات رالی Rally Characteristic

9

9.1. مدت زمان رالی

9.2. برنامه رالی

مدارک استاندارد مسابقه رالی Standard Documents

10

10.1. کلیات

10.2. دفترچه مسیر

10.3. کارت زمان

شماره های مسابقه و تبلیغات COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING

11

11.1. شماره درب های جلو

11.2. شیشه عقب

11.3. پنجره کناری

11.4. شماره سقف

11.5. پلاک جلو

11.6. محدودیت های تبلیغاتی

اسامی شرکت کنندگان DRIVER'S AND CO-DRIVER'S NAMES

12

12.1. درب ها / شماره مسابقه / اسامی شرکت کنندگان

نحوه رانندگی

13

13.1. قوانین کلی

13.2. در مرحله شناسایی مسیر (رکه)

13.3. سرعت غیر مجاز در طی رالی

13.4. قوانین ترافیکی

ورود به مسابقه

14

14.1. تکمیل فرمهای ورود به مسابقه ثبت نام (درخواست ورود به مسابقات)

14.2. اصلاحات فرم ثبت نام

14.3. تغییر شرکت کننده و یا اعضای تیم

14.4. تعهدات اعضاء تیم

تاریخ پایان ثبت نام

15

هزینه ثبت نام

16

16.1. پذیرفتن فرم ثبت نام

16.2. برگشت هزینه ثبت نام

17. تغییر کلاس ثبت نام شده

17

شناسایی مسیر (رکه) RECONNAISSANCE

18

18.1. اتومبیل های شناسایی مسیر

18.2. تایر های مورد استفاده برای اتومبیل های شناسایی

18.3. محدودیت های شناسایی مسیر

18.4. اجرای شناسایی مسیر (رکه)

بازرسی و چک فنی (قبل از شروع عناصر رقابتی رالی)

19

19.1. کلیات

19.2. جدول زمانبندی

بازرسی و چک فنی (در حین برگزاری رالی)

20

20.1. بررسی اضافی

20.2. مسئولیت های شرکت کننده

بررسی های نهایی FINAL CHECKS

21

21.1. محل پارک فرمه نهایی

21.2. انتخاب اتومبیل ها

کنترل – نیاز های عمومی CONTROLS – GENERAL REQUIREMENTS

22

22.1. علائم کنترل

22.2. موانع محافظ

22.3. توقف زمان درون محوطه کنترل

22.4. آمادگی به کار

22.5. ترتیب کنترل و جهت آن

22.6. دستورات مارشال ها

کنترل عبور Passage Control

23

کنترل زمان Time Control

24

24.1. نحوه اجرا

24.2. فرآیند ورود به کنترل

24.3. کنترل زمان قبل از اسپیشیال استیج

24.4. حداکثر تأخیر مجاز

24.5. رسیدن زودتر از موعد

24.6. اطلاع رسانی در مورد تأخیر

کنترل باز چینی Regrouping Control

25

25.1. فرآیند کنترل باز چینی

25.2. خروج از یک باز چینی

کلیات اسپشیال استیج Special Stage

26

26.1. زمانبندی - Special Stage

شروع اسپشیال استیج Special Stage Start

27

27.1. نقطه شروع

27.2. فرآیند استارت

27.3. فرآیند استارت دستی

27.4. استارت همراه با تاخیر به علت خطای شرکت کننده

27.5. تاخیر در یک اسپشیال استیج

27.6. استارت نادرست

پایان اسپشیال استیج SPECIAL STAGE FINISH

28

28.1. خط پایان

28.2. نقطه توقف

وقفه در یک اسپشیال استیج INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE

29

سوپر اسپشیل استیج Super Special Stage

30

30.1. شاخصهای یک Super Special Stage

30.2. اجرای یک Super Special Stage

30.3. طرح ایمنی

قوانین پارک فرمه RULES OF PARC FERMÉ

31

31.1. برنامه و کاربری

31.2. پرسنل مجاز در پارک فرمه

31.3. هل دادن اتومبیل در پارک فرمه

31.4. روکش اتومبیل

31.5. بازرسی فنی

31.6. تعمیرات در پارک فرمه

31.7. پارک فرمه پس از پایان رالی

استارت رالی RALLY START

32

32.1. محدوده استارت

32.2. حداکثر تاخیر در استارت

ترتیب و فواصل استارت START ORDERS AND INTERVALS

33

33.1. شرایط بازبینی ترتیب استارت مسابقه

33.2. تعویض جایگاه رانندگان

33.3. ترتیب استارت مرحله یک LEG1

33.4. ترتیب استارت مراحل بعدی

33.5. فواصل استارت

33.6. اجرای کلاس کاپ قهرمانی رالی ملی

استارت مجدد پس از کناره گیری/رالی 2 RE-START AFTER RETIREMENT/RALLY 2

34

34.1. کلیات

34.2. پنالتی ها

34.3. تعمیرات و بازرسی فنی

سرویس - شرایط عمومی SERVICING – GENERAL CONDITIONS

35

35.1. سرویس

35.2. پرسنل تیم و محدودیت های سرویس

سرویس پارک ها SERVICE PARKS

36

36.1. کلیات

36.2. برنامه زمانبندی سرویس پارک

36.3. شناسایی سرویس پارک

36.4. سرعت در داخل سرویس پارک

36.5. طرح سرویس پارک

تخلیه و یا پر کردن مخزن سوخت در سرویس پارک

37

مناطق سرویس متحرک (RSZ) REMOTE SERVICE ZONES

38

- 38.1. کلیات
- 38.2. تعداد پرسنل تیم
- 38.3. تجهیزات و ابزار آلات مجاز
- 38.4. مجوز وسیله نقلیه RSZ

نتایج رالی RALLY RESULTS

39

- 39.1. اعلام نتایج
- 39.2. انتشار نتایج
- 39.3. تساوی در مسابقات قهرمانی رالی

اعتراض و درخواست ها

40

- 40.1. اعلان اعتراض و یا درخواست
- 40.2. هزینه اعتراض
- 40.3. ودیعه
- 40.4. هزینه ها

اهدای جوایز رالی

41

- 41.1. جشن بروی سکو
- 41.2. اهدای جوایز

اهدای جوایز سالانه قهرمان رالی

42

سوخت گیری و فرایندها مربوط REFUELLING ZONE

43

43.1. مکان

43.2. عملیات در محدوده سوخت گیری (RZ)

تایرها و چرخ ها TYRES AND WHEELS

44

44.1. برای تمامی انواع اتومبیل ها و شرکت کنندگان

44.2. کنترل

44.3. نشان گذاری تایر/ مناطق کنترلی

44.4. چرخ های زاپاس

44.5. تعداد تایرها

اجزای مکانیکی MECHANICAL COMPONENTS

45

45.1. تعویض موتور

نیازهای جانبی اتومبیل ADDITIONAL CAR REQUIREMENTS

46

46.1. دوربین های همراه

47

47.1. مقررات کلی

1. ملاحظات کلی

فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی به عنوان تنها برگزار کننده مسابقات رالی قهرمانی در ایران است . کلمه "قهرمانی" به خودی خود دربردارنده **مسابقات قهرمانی رالی ایران** است.

مسابقات قهرمانی مطابق با آئین نامه و مقررات فدراسیون موتور سواری و اتومبیلرانی (MAFIRI) کنترل شده که از طریق ترکیب و ترجمه مفاد FIA Regional Rally Sporting Regulations و ضمائ آن و بولتن های انتشار یافته توسط FIA فراهم شده.

1.1. درخواست

1.1.1. در صورتیکه در آئین نامه منتشره توسط مسابقات قهرمانی (از جمله هرگونه توافق تجاری یا نیازهای رسانهای و تبلیغات اجباری که از این راه به آنها اشاره میشود) بیان نشود، تخلفات و شکایات تحت فرآیندهای قضاییه فدراسیون و کمیته رالی رسیدگی میشوند.

1.1.2. هر موردی که توسط این آئین نامه مجوز نداشته باشد، ممنوع است.

1.1.3. دفتر اصلی مسابقات قهرمانی ملی رالی ایران، تهران ، بلوار نلسون ماندلا ، خیابان انصاری ، پلاک ۶ طبقه چهارم تلفن : ۲۶۲۰۲۶۲۵ سایت اینترنتی: mafiri.ir

1.2. تفسیر

در صورت بروز هرگونه شبهه در تفسیر این آئین نامه، تنها ناظرین مسابقات قهرمانی قدرت تصمیم گیری در ارتباط با این مسائل را دارند. مرجع اصلی جهت تفسیر این آئین نامه متن انگلیسی FIA Regional Rally Sporting Regulations و ضمائ آن در بخش (FIA MIDDLE EAST RALLY CHAMPIONSHIP) است و این آئین نامه صرفا جهت اطلاع از مفاد آئین نامه ها به زبان فارسی ترجمه شده.

1.3. تاریخ اجرا

این آئین نامه از تاریخ ۱ فروردین ۱۴۰۱ اجرا میشود.

1.4. امکان شرکت در مسابقات قهرمانی

1.4.1. تمامی شرکت کنندگان

1.4.2. شرکت کنندگان ایرانی باید دارای گواهینامه معتبر رالی ملی از آکادمی یا کمیته آموزش فدراسیون باشند.

افراد خارجی دارای گواهینامه معتبر مسابقات حرفه‌ای خارج از ایران میتوانند به عنوان رانندگان یا کمک رانندگان مسابقات قهرمانی ثبت نام کرده و امتیاز کسب کنند.

1.4.2.1. راننده و کمک راننده هر دو باید در سایت و دفتر مسابقات قهرمانی ثبت نام کرده، کلاس خود را اعلام کرده و هزینه مربوطه را بپردازند.

1.4.2.2. رانندگان و کمک رانندگان باید در هنگام ثبت نام و امضاء فرم برای هر مسابقه ای که وارد میشوند، جزئیات کلاس مسابقه و فرم ثبت نامشان را بررسی و تأیید کنند.

2. تقویم

3. تقویم و تاریخ مسابقات از طریق سایت و و پیج های رسمی اطلاع رسانی میشود.

3. تعاریف Definition

3.1. شروع رالی BEGINNING OF THE RALLY

رالی از زمان کنترل مدارک و یا روز بازدید مسیر شروع می شود (هر کدام که زودتر واقع شود). اساس مسابقه از آغاز اولین کنترل زمان شکل خواهد گرفت .

3.2. بولتن BULLETIN

اسناد نوشته شده توسط مسئولین جهت اصلاح کردن، روشن کردن و یا تکمیل آئین نامه تکمیلی رالی با توجه به جزئیات ضمیمه Appendix II

3.3. اطلاعیه COMMUNICATION

اسناد منتشر شده توسط مسئولین که دارای محتویات آموزشی است .

3.4. محدوده کنترل CONTROL AREAS

محدوده بین اولین تابلو هشدار دهنده زرد رنگ و آخرین تابلوی سه خط با رنگ بژ محدوده کنترل محاسبه میگردد .

3.5. سرنشینان (کروه) CREW

اعضای گروه دو نفری را شامل می شود که در یک اتومبیل به عنوان راننده و کمک راننده حضور دارند. هر دو عضو گروه میتوانند در طول رالی رانندگی کنند به شرطی که گواهینامه رانندگی صادره برای رانندگان را از فدراسیون اخذ کرده باشند و این گواهینامه دارای اعتبار زمانی باشد .

3.6. حکم DECISION

مدارک انتشار یافته توسط کلرک و یا ناظرین که میتواند حاصل استعلام، شنیده ها و یا تحقیقات آنها باشد .

3.7. پایان رالی END OF THE RALLY

رالی با انتشار رسمی رده بندی پایان می یابد. اساس مسابقه در آخرین کنترل زمان پایان می یابد .

3.8. مرحله LEG

هر مرحله مسابقه رالی که توسط یک باز چینی مجدد شبانه (پارک فرمه) از هم جدا می گردد. در صورتیکه سوپر اسپیشیال استیج در شروع بخش ۱ باشد این قسمت به عنوان مرحله اول بخش ۱ در نظر گرفته می شود .

3.9. منطقه رسانه MEDIA ZONE

منطقه در نظر گرفته شده جهت حضور رسانه در قسمت ورودی کنترل سرویس پارک ، سرویس متحرک و منطقه باز چینی .

3.10. متوقف نمودن NEUTRALISATION

مدت زمانی که اعضای گروه توسط برگزارکننده به هر دلیلی متوقف شده و شرایط پارک فرمه بر آن حکم فرما می باشد .

3.11. پارک فرمه PARC FERMÉ

محدوده ای که در آن هرگونه عملیات، بازدید ، میزان سازی و یا تعمیرات بر روی اتومبیل مجاز نبوده مگر اینکه به صراحت در این آئین نامه ذکر شده باشد و یا در آئین نامه تکمیلی رالی به آن اشاره شده باشد و یا تنها توسط مقامات رالی موافقت شده باشد.

3.12. سرویس ممنوعه PROHIBITED SERVICE

استفاده و یا دریافت هرگونه ماده (شامل مایع یا جامد به جز موارد مورد تایید برگزاری)، لاستیک زاپاس، ابزار و یا تجهیزات توسط اعضای گروه به جز تجهیزات و وسایل موجود در داخل اتومبیل .

3.13. شناسایی مسیر (رکه) RECONNAISSANCE

حضور در اسپشیاال استیج توسط راننده و کمک راننده که قصد ورود در رالی را داشته پس از اعلام برنامه مسیر رالی.

3.14. باز چینش REGROUP

یک برنامه زمانبندی توقف توسط گروه برگزاری که دارای شرایط پارک فرمه بوده و دارای یک کنترل زمان در ورود و خروج می باشد تا بتواند اتومبیل های باقی مانده در رالی را زمانبندی و یا باز چینی نماید. این زمان توقف میتواند برای اعضای هر گروه متفاوت باشد.

3.15. بخش جاده ROAD SECTION

قسمتهایی از مسیر که برای اسپشیاال استیج استفاده نمی شود .

3.16. بخش رالی SECTION OF THE RALLY

هر قسمت از رالی که توسط باز چینی تفکیک گردیده.

3.17. سرویس SERVICE

هرگونه عملی بر روی اتومبیل مسابقه به جز موارد محدود شده در این آئین نامه.

3.18. سوپر اسپشیاال استیج SUPER SPECIAL STAGE

اسپشیاال استیجی که به جهت تماشای بازدیدکنندگان تدارک دیده شده و قابلیت استارت بیش از یک اتومبیل را به صورت همزمان را نیز دارد .

3.19. کارت مسابقه TIME CARD

کارتی که به جهت ثبت زمان ورود در کنترل های مختلف موجود در مسیر تدارک دیده شده.

3.20. منطقه چک فنی TECHNICAL ZONE

ناحیه جدا شده توسط دو کنترل زمان به جهت انجام بازدید مسایل فنی توسط تیم بازرسی فنی .

4. مسئولین و نمایندگان OFFICIALS AND DELEGATES

4.1. ناظرین مسابقات STEWARDS

پنل ناظرین مسابقات رالی که همیشه باید دارای ۳ عضو باشد که شامل یک رئیس پنل ناظرین است. ناظرین باید با کلرک مسابقه در ارتباط مستقیم باشند. در طول برگزاری مسابقه رالی حداقل یک ناظر باید در دفتر مرکزی رالی HQ حضور داشته باشد.

4.2. رابط شرکت کنندگان با برگزاری COMPETITOR'S RELATIONS OFFICER (CRO)

وظیفه اصلی رابط شرکت کنندگان، ارائه اطلاعات، توضیح و تشریح مفاد آئین نامه ها و اجرای مسابقه رالی برای شرکت کنندگان و گروه است. در هر مسابقه رالی باید حداقل یک رابط شرکت کننده حاضر باشد و به راحتی شناسایی شود.

5. اتومبیل هایی که اجازه ورود به مسابقات رالی های قهرمانی را دارند.

5.1. چکیده

- اتومبیل های گروه A با ظرفیت سیلندر تصحیح شده تا 2000 سی سی همانند , Appendix J Art.255
- اتومبیل های مونتاژ دستی گروه A با ظرفیت سیلندر تصحیح شده کمتر از 1600 سی سی در صورتیکه که همولوگیشن آنها توسط FIA پذیرفته شده و مجاز به شرکت در مسابقات قهرمانی هستند. (در مسابقات ملی ایران شماره همولوگیشن اجباری نیست)
- اتومبیل های گروه RGT منطبق بر ISC Appendix J, Art. 256
- اتومبیل های گروه R (R1/R2/R3/R3T/R3D) منطبق بر , ISC Appendix J, Art. 260 260D
- اتومبیل های گروه R4 منطبق بر ISC Appendix J, Art. 260
- اتومبیل های گروه R5 منطبق بر ISC Appendix J, Art. 261
- اتومبیل های گروه N منطبق بر ISC Appendix J, Art. 254, 2016، حداقل وزن 1350 کیلوگرم، ضمناً منطبق بر شرایط افزوده FIA Rally Touring Cars
- اتومبیل های سوپر 2000 (منطبق بر ISC Appendix J, Art. 254A)

- اتومبیل های سوپر 2000 رالی (منطبق بر ISC Appendix J, Art. 254A) همراه با محدود کننده نصب شده متناسب با ISC Appendix J, Art. 255A, 5.1.1-b بجز برای موارد ذیل:

الف) حداکثر قطر داخلی محدود کننده 28 میلیمتر است.

ب) قطر خارجی عامل محدود کننده در باریک ترین نقطه باید کمتر از 34 میلیمتر باشد. این قطر باید در طی فاصله 5 میلیمتری با هر کدام از دو وجه باریک ترین نقطه حفظ شود. قطر محدود کننده توربو کمپرسور میتواند بدون اطلاع در هر زمانی اصلاح شود.

5.2. کلاس و گروه بندی اتومبیل های مسابقات رالی قهرمانی مطابق جدول زیر انجام می گیرد:

گروهها	کلاسها
S2000-Rally: 1.6T engine with a 28mm restrictor S2000-Rally: 2.0 Atmospheric Group R5 (VR5) Group R4 (VR4) Group NR4 over 2000cc	RC2
RGT cars	RCR-GT
Group A over 1600cc and up to 2000cc Super 1600 R2 (atmospheric over 1600cc and up to 2000cc – VR2C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR2C) R3 (atmospheric / over 1600cc and up to 2000cc – VR3C and turbo over 1067cc and up to 1333cc – VR3C) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal – VR3T) R3 (diesel / up to 2000cc / nominal – VR3D)	RC3
R2 (atmospheric over 1390cc and up to 1600cc – VR2B and turbo over 927cc and up to 1067cc – VR2B) Group A up to 1600cc Kit-car up to 1600cc Group N over 1600cc and up to 2000cc	RC4
Group N up to 1600cc R1 (atmospheric up to 1600cc-VR1A/VR1B and turbo up to 1067cc- R1A/VR1B)	RC5

Non-homologated cars group گروه اتومبیل های بدون همولوگ	
All 2WD non-homologated cars up to 1390cc (up to 927cc turbo)	IR1
All 2WD non-homologated cars - 1391cc to 1600cc (Over 927cc up to 1067cc turbo)	IR2
Front wheel drive non-homologated cars – 1601cc to 2000cc (Over 1067cc up to 1333cc trb)	IR3
Rear wheel drive non-homologated cars – 1601cc to 2000cc (Over 1067cc up to 1333cc trb)	IR4
All 2WD non-homologated cars over 2001cc (Over 1333cc turbo)	IR5
All 2WD non-homologated cars up to 2000cc (up to 1333cc turbo)	Amateur
<p>اتومبیل های مجهز به توربو شارژ مجاز به شرکت در مسابقات رالی قهرمانی ملی هستند. حجم موتور این اتومبیل ها در عدد 1.5 ضرب شده و حجم معادل موتور اتمسفریک مشخص شده و در کلاس مربوطه قرار می گیرند.</p>	

5.3. مقررات تکمیلی

- شرط تشکیل هر کلاس حضور حداقل ۶ خودرو در آن کلاس که مورد تأیید هیات فنی فدراسیون یا کمیته رالی قرار گرفته اند در استارت مسابقه میباشد.
- اتومبیل هایی که تحت مونتاژ دستی قرار گرفته اند و ظرفیت آن بین 1400 و 1600 سی سی است، در صورتیکه از "وزن" در 2016 ISC Appendix J Art. 255-6.2 پیروی کنند، پذیرفته می شوند. (سال ۲۰۱۶ به بعد)
- اتومبیل های تک محور محرکه با یک موتور دیزلی سوپر شارژ با ظرفیت سیلندری کمتر از 2000 سیسی در گروه های A و N پذیرفته میشوند.
- رانندگانی که با یک اتومبیل Super 2000-Rally وارد شدند و از 2016 ISC Appendix J Art. 255 A پیروی میکنند، استفاده از خطاهای مرتکب شده بدون هرگونه جریمه، مجاز هستند.
- امکان استفاده از خطاهای انجام شده بدون هرگونه جریمه در اتومبیل ها سوپر 1600 همولوگ شده امکان پذیر است.
- استفاده از سوخت مطابق بخش 9 Art 252, FIA Article 252 با توجه به 5.13.4 J برای تمامی شرکت کنندگان در مسابقات قهرمانی مجاز است.

6. شروط مسابقات و امتیازات

6.1. کسب امتیاز

6.1.1. کسب امتیازات قهرمانی

برای هر عنوان قهرمانی، امتیازات رالی با لحاظ کلاس بندی کلی و با توجه به جدول ذیل داده خواهد شد:

1 st	25 points
2 nd	18 points
3 rd	15 points
4 th	12 points
5 th	10 points
6 th	8 points
7 th	6 points
8 th	4 points
9 th	2 points
10 th	1 point

6.1.2. امتیاز قهرمانی تشویقی *

6.1.3. کاهش امتیاز

در صورتیکه هر کدام از مسابقات رالی قهرمانی به دلیلی تا انتها اجرا نگردد، امتیازات بر اساس رده بندی ذیل مشخص خواهند شد.

- در صورتیکه بیش از 50% مسافت برنامه ریزی شده Special Stage طی شده باشد، کل امتیاز داده خواهد شد.
- در صورتیکه بین 25 تا 50% مسافت برنامه ریزی شده Special Stage طی شده باشد، نیمی از امتیاز داده خواهد شد.
- در صورتیکه کمتر از 25% مسافت برنامه ریزی شده Special Stage طی شده باشد، هیچ امتیازی داده نخواهد شد.

این امر در مورد امتیازات قهرمانی و تشویقی نیز اجرا می شود.

6.2. تعداد نتایج برای رده بندی قهرمان نهایی

6.2.1. قهرمان مسابقات رالی ایران برای تیمها، رانندگان و کمک رانندگان، به شرکت کنندگانی با بالاترین امتیاز از مجموع امتیازات کسب شده در کلیه مسابقات برگزار شده در طول سال اختصاص داده خواهد شد.

6.2.2. به جهت اینکه راننده و کمک راننده در کورس قهرمانی طبقه بندی شوند، باید حداقل در ۳ مسابقه رالی شرکت کنند.

6.2.3. مسابقات قهرمانی رالی ملی ایران مطابق تقویم اعلام شده هر سال، در ۴ الی ۶ راند برگزار می شود.

7. مسابقات قهرمانی رالی ایران: تیمها، رانندگان و کمک رانندگان

7.1. شرکت در مسابقه

راننده و کمک راننده باید در سایت فدراسیون و دفتر مسابقات قهرمانی ثبت نام کنند و کلاس خود را اعلام نموده و هزینه مربوطه را بپردازند. کلاس های دارای کمتر از ۶ ثبت نامی ممکن است با کلاس بالاتر بعدی ادغام شوند. ثبت نام تاریخ های اعلام شده برای هر راند مسابقات قهرمانی بسته خواهد شد.

7.2. مسابقات قهرمانی رالی ایران، تیمها

تنها تیم هایی که در اتومبیل های کلاس های مشخص شده و دارای کاپ قهرمانی ملی ثبت نام کرده اند، امکان شرکت در مسابقات را دارند. ضمن آنکه رانندگان و کمک رانندگان آنها باید در مسابقات قهرمانی ثبت نام کنند تا امکان کسب امتیاز در هر دور را داشته باشند.

یک تیم از حداقل ۲ و حداکثر ۳ اتومبیل ثبت نام شده تشکیل می گردد. دو اتومبیل با رتبه برتر در یک تیم ثبت نام شده، امتیازات آن تیم را در مسابقات قهرمانی به دست می آورند.

هزینه ثبت نام تیم ها در سایت اعلام میگردد، هر شرکت کننده باید گواهینامه ورود به مسابقات رالی قهرمانی ملی را از آکادمی یا کمیته آموزش داشته باشد.

7.3. مسابقات قهرمانی رالی ایران، رانندگان و کمک رانندگان

رانندگان و کمک رانندگانی که به کلاس های قهرمانی ملی وارد میشوند، امکان شرکت در این مسابقات را دارند و هر دو باید برای اینکه قادر به کسب امتیاز در هر دور باشند، ثبت نام کنند.

7.4. مسابقات رالی آماتور (مقدماتی) و 4X4 ایران

تمامی رانندگان و کمک رانندگان آماتور که فاقد تجربه مسابقات قهرمانی باشند و بر اساس آئین نامه تکمیلی، آماتور شناخته می شوند و ثبت نام کرده اند، میتوانند در این مسابقات شرکت کنند. رانندگان و کمک رانندگان برای ثبت نام در این گروه باید گواهینامه مناسب برای شرکت در مسابقات آماتور را اخذ نمایند.

8. تساوی امتیازات در مسابقات قهرمانی

8.1. رانندگان و کمک رانندگان

جهت تعیین رده بندی نهایی مسابقات قهرمانی، قواعد تصمیم گیری بین رانندگان و کمک رانندگانی که دقیقاً امتیاز کلی مساوی را کسب کرده‌اند به شرح زیر اعلام میگردد:

8.1.1. با توجه به کسب بیشترین مقامها به ترتیب اول، و سپس دوم و بعد سوم و الی آخر در رده بندی نهایی مسابقات قهرمانی مربوطه و تنها رالی هایی لحاظ خواهند شد که امتیاز کلی آنها را تشکیل داده‌اند.

8.1.2. با توجه به کسب بیشترین مقامها در رده بندی نهایی مسابقات قهرمانی مربوطه ، تنها رالی هایی شمرده خواهند شد که در آنها هر کدام از رانندگان و کمک رانندگان شرکت داشته اند. یک جایگاه یازدهم از جایگاه دوازدهم، جایگاه دوازدهم از جایگاه سیزدهم و ... ارزش بیشتری خواهند داشت.

8.1.3. در صورتیکه موارد بالا برنده را مشخص نکردند، کمیته رالی بر اساس آنچه ملاحظات حکم میکنند، تصمیم خواهد گرفت.

8.2. تیمها

قواعد تصمیم گیری تیمهای ثبت نام شده که دقیقاً امتیاز مشابهی را کسب نموده اند، به شرح زیر است:

8.2.1. با توجه به کسب بیشترین مقامها در دور مقدماتی مسابقات قهرمانی مربوطه برای هر تیم، تنها برترین جایگاه هر رالی برای هر تیم منظور میگردد.

8.2.2. با توجه به کسب مقام های نهم، دهم و ...، جایگاه نهم ارزشی بیش از جایگاه دهم دارد و الی آخر.

8.2.3. در صورتیکه همچنان برنده مشخص نشود، کمیته رالی فدراسیون بر اساس آنچه ملاحظات حکم میکنند، برنده را از میان تیم ها انتخاب خواهد کرد.

9. مشخصات رالی

9.1. مدت زمان رالی

مدت زمان رالی در رالی های قهرمانی متفاوت است. مدت زمان مناسب بر اساس تغییرات و مقررات تکمیلی برای مسابقات قهرمانی مشخص می گردد.

- هیچ محدودیتی برای حداقل و حداکثر طول مسافت یک اسپیشیال استیج وجود ندارد. با این حال، در حالت ایده آل نباید بیشتر از ۸۰ کیلومتر اسپیشیال استیج بین دو سرویس پارک و یا سرویس متحرک فاصله باشد.
- هیچ یک از اسپیشیال استیج ها یا بخشی از آن، نباید بیشتر از ۳ بار در طول یک رالی اجرا شود. این موضوع شامل سوپر اسپیشیال استیج نمی شود.

9.2. برنامه رالی ها

- 9.2.1. به غیر از موارد گفته شده در زیر، برگزار کننده ممکن است مشخصات رالی خود را پیش ببرد و برنامه رالی خود را تهیه کند.
 - شناسایی مسیر (رکه)
 - اداره کردن
 - بازرسی فنی
 - تمرین مجانی/استیج احراز صلاحیت
 - استارت نمادین
 - رالی
 - جشن سکوی قهرمانی
- 9.2.2. رالی ها ممکن است در ۲ یا ۳ روز برگزار شود. همراه با بخش شروع و پایانی.
- 9.2.3. پایان یک رالی باید در یک روز جمعه انجام بگیرد.
- 9.2.4. جشن سکوی قهرمانی باید یک الی دو ساعت پس از رسیدن آخرین اتومبیل به آخرین سرویس مسابقه برگزار شود.
- 9.2.5. برنامه شناسایی مسیر (رکه) باید یک روز و یا بیشتر اجرا گردد.

10. مدارک استاندارد مسابقه رالی

1. کلیات

- ائین نامه تکمیلی
- بولتن ها
- راهنمای رالی ۱ و ۲
- برنامه مسیر رالی
- دفترچه مسیر
- کارت زمان
- فرم ورود (ثبت نام)
- لیست ورود (ثبت نام)
- لیست استارت و نتایج مسابقه رالی

2. دفترچه مسیر

شرکت کنندگان یک دفترچه مسیر دریافت خواهند کرد که حاوی توضیح کاملی از برنامه مسیر اجباری خواهد بود. این برنامه مسیر و شکل جهت راه ها باید دنبال شود. هرگونه انحراف به ناظرین گزارش داده می شود. همچنین ممکن است برگزار کننده در مسیر از موانع و یا نشان دهنده هایی برای جلوگیری از انحراف شرکت کنندگان از مسیر، استفاده کند.

3. کارت زمان

- 3.1. تمام شرکت کنندگان مسئولیت های زیر را بر عهده دارند:
- حفظ و نگهداری از کارت زمان (کارت کنترل)
 - ارائه کارت زمان به کنترل و صحت ثبت دقیق زمان بر روی آن
 - هرگونه ثبتی بر روی کارت زمان می شود.

بنابراین، ارائه کارت در زمان درست به مارشال و بررسی ثبت دقیق زمان بر روی کارت، بر عهده شرکت کننده است.

3.2. تنها مارشال ها مجاز هستند تا اطلاعاتی بر روی کارت زمان ثبت کنند، بجز قسمتی که بر روی کارت زمان نوشته شده: "جهت شرکت کننده".

3.3. در شرایطی که بر روی کارت، در کنترل زمانی ثبت نشده باشد و یا عدم ارائه کارت به هر کنترلی، شرکت کننده مورد نظر از دور رقابت خارج می گردد. توسط کلرک مسابقه این موضوع در پایان هر بخش رالی اعلام می گردد.

3.4. هرگونه اختلاف بین زمان ثبت شده بر روی کارت با اطلاعات لیست های رسمی مسابقه، توسط کلرک استعلام و بررسی می گردد.

11. شماره های مسابقه و تبلیغات

11.1. شماره درب های جلو

11.1.1. دو عدد شماره درب های جلو با ابعاد ۶۷ سانتیمتر طول و ۱۷ سانتیمتر ارتفاع با حاشیه سفید ۱ سانتیمتری است. هر کدام از پلاک ها باید دارای یک شماره در مربع سیاه مات باشد که در جلوی پلاک قرار دارد. شماره ها باید با رنگ زرد فلورسنت با ابعاد ۱۴ سانتیمتر ارتفاع و ضخامت ۲ سانتیمتر باشد. باقی فضای پلاک برای استفاده برگزار کننده مسابقه است.

11.1.2. هر پلاک باید بصورت افقی در لبه جلوی درب ها و با فاصله ۷ تا ۱۰ سانتیمتر از حاشیه شیشه درب نصب شود.

11.1.3. هیچ علامت و نشانی غیر از رنگ اتومبیل نباید در فاصله کمتر از ۱۰ سانتیمتری این پلاک قرار داشته باشد.

11.2. شیشه عقب

یک شماره مسابقه با ابعاد حداکثر ۳۰ سانتیمتر عرض و ۱۰ سانتیمتر ارتفاع، در بالای شیشه عقب و سمت راست نصب شود. رنگ این برچسب باید نارنجی فلورسنت بر روی زمینه شفاف باشد.

11.3. پنجره های کناری

دو عدد شماره مسابقه برای پنجره های کناری (عقب) با ابعاد ۲۰ سانتیمتر ارتفاع و ضخامت ۲،۵ سانتیمتر با رنگ نارنجی فلورسنت در مجاورت اسامی شرکت کنندگان، باید نصب شود.

11.4. شماره سقف

11.4.1. یک شماره برای سقف اتومبیل با ابعاد ۵۰ سانتیمتر عرض و ۵۲ سانتیمتر ارتفاع، که جهت بالای آن به سمت جلوی اتومبیل باشد، نصب شود. شماره مسابقه سیاه مات با ابعاد ۵ سانتیمتر عرض و ۲۸ سانتیمتر ارتفاع، بر روی زمینه سفید مات با ابعاد ۵۰ سانتیمتر عرض و ۳۸ سانتیمتر ارتفاع قرار بگیرد. (شماره سقف اجباری نیست)

11.4.2. هرگونه تبلیغات برگزار کننده می بایست بر روی فضای بالای برچسب (عرض ۵۰ سانتیمتر و ارتفاع ۱۴ سانتیمتر) جا بگیرد.

11.4.3. توزیع شماره های سقف در اختیار برگزار کننده است.

11.5. پلاک جلو

نصب یک پلاک مستطیل برای جلوی اتومبیل با ابعاد ۴۳ سانتیمتر عرض و ۲۱.۵ سانتیمتر ارتفاع که شامل حداقل شماره شرکت کننده و نام (عنوان) رالی باشد.

11.6. محدودیت های تبلیغاتی

11.6.1. شرکت کنندگان اجازه دارند تا هرگونه تبلیغی را بروی اتومبیل خود، به شرط رعایت موارد زیر، نصب کنند:

- تبلیغات بر طبق قوانین کشور و ضوابط فدراسیون باشد.
- محتوای مجرمانه نداشته باشد.
- قواعد مربوط به درج شماره شرکت کنندگان را نقض نکند.
- دید سرنشینان اتومبیل را محدود نکند.

11.6.2. متن هرگونه تبلیغ اجباری هماهنگ شده مسابقات باید بوضوح در آئین نامه تکمیلی و یا بولتن رسمی پیش از پایان ثبت نام برای رالی، درج شود.

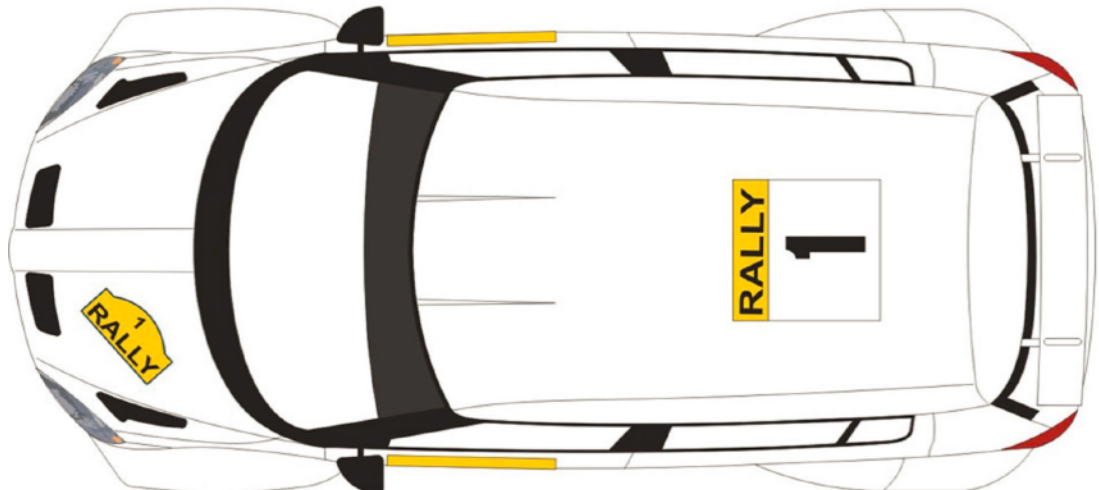
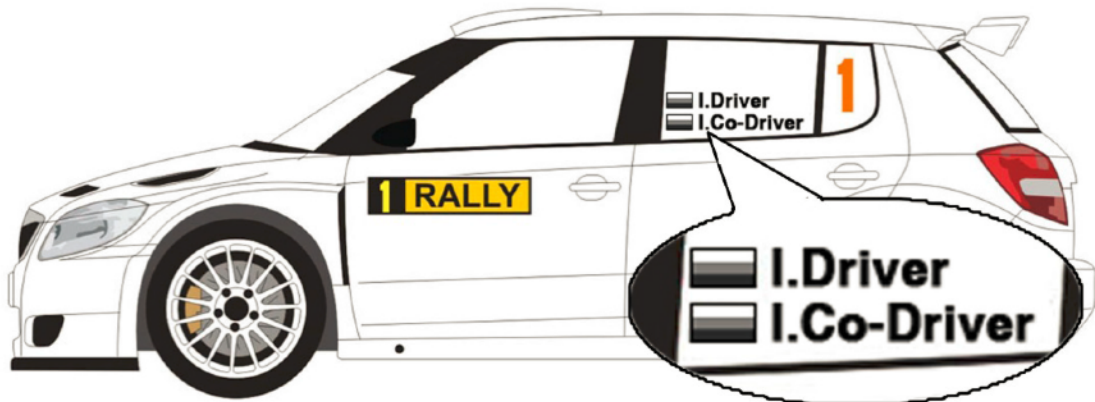
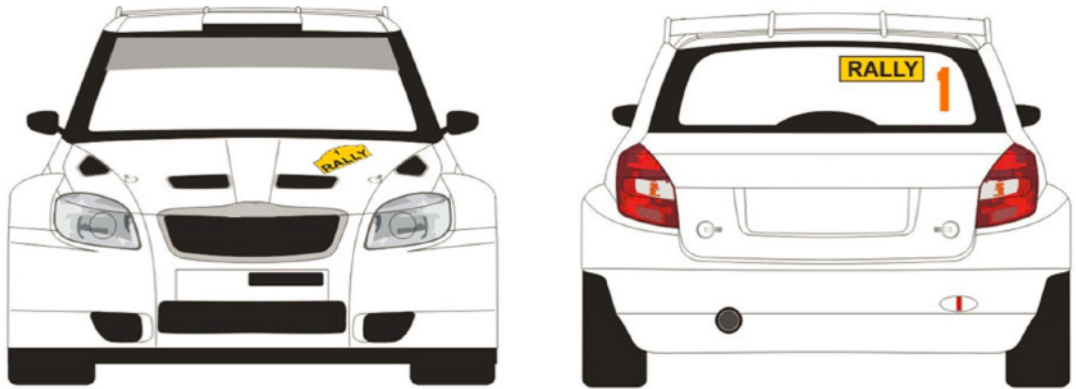
12. اسامی شرکت کنندگان

حروف اول اسم و فامیل هر دو فرد راننده و کمک راننده و به دنبال آن پرچم ملی آنها باید بروی هر دو پنجره عقب اتومبیل و در مجاورت شماره مسابقه درج شوند. اسامی باید به شکل زیر باشند:

- با فونت **Helvetica** سفید باشند.
- حروف اول و حرف اول هر نام با حرف بزرگ و باقی با حروف کوچک نوشته شوند.

- ارتفاع ۶ سانتیمتری (حروف بزرگ) و ضخامت حروف ۱ سانتیمتری باشد. نام راننده باید در هر دو سمت اتومبیل در بالا درج شود.

12.1. پلاک درب های / شماره مسابقه / اسامی شرکت کنندگان



13. نحوه رانندگی

13.1. قوانین کلی

13.1.1. اعضای تیم باید همواره ادب و اخلاقی ورزشی را رعایت کنند.

13.1.2. وقتی اتومبیل ها تحت قانون مربوط به محل پارک فرمه (بند 1.1.31) قرار میگیرند، تنها میتواند توسط راننده و کمک راننده و مسئولین رسمی مسابقات حرکت داده شوند؛ در دیگر مواقع، هر کسی میتواند اتومبیل را هل بدهد. استفاده از هرگونه وسیله دیگری به جز هل دادن با دست و نیروی موتور خود اتومبیل، ممنوع است.

13.1.3. اجرای حرکات نمایشی تنها زمانی مجاز است که در آئین نامه تکمیلی رالی به آن اشاره شده باشد.

13.1.4. راننده همواره باید در جهت حرکت special stage رانندگی کنند (به جز در مورد چرخش در مسیر).

13.1.5. در بخش جاده ای مسابقه که عمومی است، یک اتومبیل شرکت کننده تنها میتواند با چهار چرخ و تایر های اضافی خود رانده شود. هرگونه تخلف به ناظرین مسابقه گزارش خواهد شد و جریمه ای تا حذف از مسابقات را در پی خواهد داشت.

13.2. در مرحله شناسایی مسیر(رکه)

13.2.1. تأکید میشود که مرحله شناسایی تمرین نیست. تمامی قوانین ترافیک جاده ای کشور که رالی بر طبق آنها اجرا میشود باید مو به مو اجرا شده و بر ایمنی و حقوق دیگر کاربران جاده ای احترام گذاشته شود.

13.2.2. سرعت غیر مجاز در طی مرحله شناسایی با اعمال جریمه توسط کلرک همراه خواهد شد.

13.2.3. دیگر تخلفات در طی مرحله شناسایی با جریمه اعمالی توسط کلرک با توجه به بند 13.4.4 همراه خواهد بود.

13.2.4. میزان این جریمه بدون توجه به جریمه پلیس، تغییری نخواهد داشت.

13.2.5. جریمه در صورت تکرار تخلف در طی مرحله شناسایی در یک رالی، بیشتر خواهد شد.

13.3. سرعت غیر مجاز در طی رالی

13.3.1. سرعت غیر مجاز در طی رالی با جریمه توسط کلرک همراه خواهد بود.

13.3.2. میزان این جریمه بدون توجه به جریمه پلیس، تغییری نخواهد داشت.

13.4. قوانین ترافیکی

13.4.1. در طی رالی، اعضای تیم باید گواهینامه معتبر رانندگی را همراه داشته و از قوانین ترافیک کشوری پیروی کنند. هرگونه تخلف به کلرک مسابقه گزارش خواهد شد.

13.4.2. پلیس در مورد تخلف هر یک از اعضای تیم شرکت کننده در رالی از قوانین ترافیکی بهمان شکل رانندگان عادی جاده ها اعمال قانون خواهد کرد.

13.4.3. پلیس یا مسئولین رسمی مسابقه میتوانند راننده را متوقف نکنند، با این حال آنها میتواند تقاضای اعمال هرگونه جریمه را بر طبق آئین نامه و آئین نامه تکمیلی رالی نموده و با توجه به موارد زیر بیان نمایند:

- اعلام تخلف انجام شده از طریق کانالهای رسمی و به صورت کتبی پیش از ارسال اعلام نتایج نهایی.
- اعلام جزئیات کامل تخلف برای شناسایی راننده متخلف برای اینکه هیچ شکی باقی نمانده و مکان و زمان جرم به صورت دقیق ذکر شود.
- امکان اعمال تفاسیر گوناگون بر حقایق نباشد.

13.4.4. تخلف اول (به جز سرعت بیش از حد): جریمه میتواند توسط ناظرین اعمال شود.

13.4.5. تخلف دوم: حداقل یک جریمه ۵ دقیقه ای بر اساس تصمیم ناظرین اعمال خواهد شد.

13.4.6. تخلف سوم: حذف از دور مسابقه توسط ناظرین.

14. ورود به مسابقه

14.1. تکمیل فرمهای ورود به مسابقه (درخواست ورود به مسابقات)

دارندگان گواهینامه شرکت در مسابقات رالی که تمایل به شرکت در یک رالی را دارند باید هزینه ثبت نام را پرداخت کرده و فرم ثبت نام را در سایت و دفتر مسابقه رالی پیش از تاریخ نهایی ارسال کند. (همانطوری که آئین نامه تکمیلی درج شده است). اگر درخواست با فاکس یا ایمیل ارسال شود، فرم ثبت نام اصلی باید در طی ۳ روز پس از پایان تاریخ ثبت نام به دست مسئولان برگزارکننده مسابقه برسد.

14.2. اصلاحات فرم ثبت نام

شرکت کننده میتواند به صورت آزادانه اتومبیل اعلام شده در فرم ثبت نام را با اتومبیل دیگری از همان گروه و همان کلاس تا زمان بازرسی فنی تعویض کند.

14.3. تغییر شرکت کننده و / یا اعضای تیم

تغییر شرکت کننده تا زمان پایان ثبت نام مجاز است.

پس از پایان مهلت ثبت نام، یکی از اعضای تیم میتواند با توافق برگزار کننده مسابقه تعویض شود. تنها ناظرین مسابقه مجاز به جابجایی هر دو عضو هستند.

14.4. تعهدات اعضاء تیم

با امضاء فرم های ثبت نام، راننده و کمک راننده متعهد می شوند که تحت کنترل قضایی کمیته رالی بر اساس تمام آئین نامه ها، تصمیمات مسئولان مسابقه، آئین نامه های تکمیلی و ضمام و نظر ناظرین قرار دارند.

15. تاریخ پایان ثبت نام

تاریخ پایان ثبت نام حداکثر باید ۳ روز پیش از آغاز روز بازدید مسیر (رکه) باشد. استثنائاً، کمیته رالی فدراسیون امکان ثبت نام دیر هنگام را دارد.

16. هزینه ثبت نام

هزینه ثبت نام برای هر اتومبیل انفرادی شرکت کننده در کورس رقابت های قهرمانی در سایت فدراسیون اعلام میگردد.

16.1. پذیرفتن فرم ثبت نام

تنها فرمهای ثبت نامی پذیرفته می شوند که تمام مدارک معتبر داشته باشد و هزینه ثبت نام مندرج در بند 16. را پرداخت کرده باشند.

16.2. برگشت هزینه ثبت نام

هزینه ثبت نام تنها در صورتی برگشت داده می شود که:

- ثبت نام کننده در رالی پذیرفته نشود.

- مسابقه رالی برگزار نگردد.

17. تغییر کلاس ثبت نام شده

در زمان بازرسی فنی، اگر اتومبیل ارائه شده مربوط به گروه و یا کلاسی که ثبت نام شده، نباشد، ناظرین مسابقه آن را به گروه و یا کلاس مناسب که توسط بازرسان فنی توصیه میشود، انتقال میدهد.

18. شناسایی مسیر (رکه)

18.1. اتومبیل شناسایی مسیر (رکه)

18.1.1. الزامات عمومی:

- اتومبیل باید بدون هرگونه تبلیغ، برچسب و ... باشد. (مگر با اجازه کلرک در آئین نامه تکمیلی)
- استفاده از سینی محافظ زیر بدنه (مطابق آئین نامه گروه N) مجاز است.
- دو چراغ جلو همسان جاده ای اضافی مجاز است.
- تیم ممکن است از یک سیستم ارتباطی سبک استفاده کنند. (بدون کلاه ایمنی)
- امکان استفاده از تجهیزات ردیابی ماهواره ای GPS وجود دارد.
- از اتومبیل هایی که مشخصات ذیل را دارا هستند میتوان استفاده نمود:
- یک اتومبیل استاندارد که برای مصارف عمومی فروخته می شود.
- اگزوز باید از سری تولید انبوه با حداکثر سطح صدا در بازه قانونی مجاز کشور برگزارکننده مسابقات باشد.
- فنر بندی باید منطبق بر ضوابط گروه N باشد.
- محافظ ایمنی سقف با آخرین آئین نامه ایمنی رالی منتشر شده توسط فدراسیون مطابقت داشته باشد.
- صندلیهای مسابقه مشابه تجهیزات داخل اتومبیل، مجاز هستند.

18.2. تایر های مورد استفاده برای اتومبیل های شناسایی

تایر های مورد استفاده برای شناسایی مسیر باید شرایط زیر را داشته باشند:

- تایر های تولید سری مناسب جاده های آسفالتی.
- نوع تایر ها برای جاده سنگریزه ها آزاد است، مگر اینکه در آئین نامه تکمیلی درج شده باشد.

18.3. محدودیت های شناسایی مسیر

همانطوری که از آئین نامه تکمیلی رالی مشخص است، هر راننده، کمک راننده یا هر کدام از اعضای تیمی که وارد مسابقات قهرمانی رالی شده و یا قصد ثبت نام دارد و تمایل به رانندگی بروی جاده هایی دارند که ممکن است به عنوان special stage در آن رالی مورد استفاده قرار گیرد، تنها میتواند این کار را پس از دریافت اجازه کتبی برگزارکننده انجام دهد. این امر زمانی که شخص مشخصاً در آن ناحیه زندگی میکند، مصداق ندارد. عدم احترام به این قانون منجر به گزارش تخلف راننده به ناظرین میشود.

18.4. اجرای شناسایی مسیر (رکه)

18.4.1. جدول زمانی

تهیه برنامه زمانی شناسایی مسیر به ابتکار برگزارکننده مسابقه است ولی باید به صورت کامل در آئین نامه تکمیلی آن مسابقه درج شود. شرکت در برنامه شناسایی مسیر اجباری نیست.

18.4.2. احترام به برنامه زمانی شناسایی مسیر

تنها با اجازه کلرک مسابقه میتوان با یکی از اعضای تیم که به special stage وارد شده یا در حال طی مسیر آن است (به جز پای پیاده) در محدوده زمانی مشخص وارد اسپشیل استیج شد، ورود در خارج از بازه زمانی مشخص شده به ناظرین گزارش میگردد.

18.4.3. محدودیت عبور

هر تیم تنها می تواند دو بار وارد یک special stage شود (special stage که دو بار یا بیشتر اجرا می شود، به منزله یک special stage در نظر گرفته میشوند). اعضای تیم مجاز هستند تا از محل کنترل ورود و خروج special stage تردد نمایند. بررسیهای بیشتر نیز میتواند در special stage انجام شود.

18.4.4. سرعت در طی شناسایی مسیر

برگزارکننده میتواند حد سرعتی را در special stage برای شناسایی مسیر تعیین کند. چنین محدودیتهایی باید در آئین نامه تکمیلی درج شده و در هر زمانی در طی شناسایی مسیر کنترل شود. (۷۰ کیلومتر)

18.4.5. تعداد افراد

در طی هر مسیر special stage ، تنها راننده و کمک راننده اجازه حضور در اتومبیل را دارند.

19. بازرسی و چک فنی (قبل از شروع عناصر رقابتی رالی)

19.1. کلیات

19.1.1. اتومبیل باید همراه اعضاء تیم در بازرسی فنی حضور پیدا کند. ممکن است برگزار کننده برای حضور اتومبیل ها برنامه ریزی زمانی انجام دهد. در این صورت شرکت کنندگان می بایست بر اساس جدول زمانی منتشر شده در آئین نامه تکمیلی و یا بولتن ها در محل بازرسی فنی حضور پیدا کند.

19.1.2. در محل بازرسی فنی، شرکت کنندگان باید تمامی لباس ها، همراه کلاه ایمنی و محافظ سر و گردن را به همراه خود داشته باشند.

19.1.3. بازرسان فنی موتور و شاسی اتومبیل را پلمپ خواهند کرد.

19.1.4. پس از بازرسی فنی، اگر مشخص گردد اتومبیلی با شرایط آئین نامه فنی و یا ایمنی مطابقت ندارد، ناظرین برای آن اتومبیل فرصتی را در نظر گرفته تا با شرایط آئین نامه تطبیق داده شود و یا ممکن است از استارت آن امتناع گردد.

19.2. جدول زمان بندی

برای پلمپ کردن قطعات و چک کردن وزن اتومبیل یک جدول زمانبندی در آئین نامه تکمیلی و یا بولتن درج می گردد.

20. در حین برگزاری رالی

20.1. بررسی اضافی

بررسی موارد ایمنی شامل لباس ها و اتومبیل در حین برگزاری رالی و در هر زمانی انجام می گیرد.

20.2. مسئولیت های شرکت کننده

20.2.1. شرکت کننده مسئول مطابقت فنی اتومبیل با شرایط اعلام شده در سراسر برگزاری رالی است.

20.2.2. می بایست پلمپ ها (برچسب هایی) چسبانده شوند، شرکت کننده مسئول است از بازرسی قبل از رالی تا بازرسی پایان رالی این پلمپ ها دست نخورده باقی بمانند، تا زمانی که اجازه بریدن این پلمپ ها در آئین نامه صادر شده باشد. در صورت گم شدن آنها باید به ناظرین گزارش داده شود.

20.2.3. همچنین مسئولیت بررسی نصب صحیح دوباره قطعات پس از بازرسی فنی بر عهده شرکت کننده است.

20.2.4. در صورت کشف هرگونه تقلب و یا دستکاری علامت های شناسایی باید به ناظرین گزارش داده شود.

21. بررسی نهایی

21.1. محل پارک فرمه نهایی

پس از پایان رسمی مسابقه (تشریفات مسابقه) ، اتومبیل ها باید تا زمان اخذ مجوز از ناظرین، در منطقه پارک فرمه نگهداری شوند.

21.2. انتخاب اتومبیل ها

بازرسی پس از رالی شامل بازرسی کامل اتومبیل میتواند در زمان اعلام ناظرین یا به دنبال اعتراض یا توصیه کلرک به ناظرین انجام شود.

22. کنترل - نیاز های عمومی

22.1. علائم کنترل

تمام کنترل ها، مانند کنترل عبور، زمان، شروع و پایان اسپشیاال استیج ها، باز چینی باید با علائم (تابلوها) ارائه شده توسط FIA، مشخص شود، این علائم در Appendix I نشان داده شده.

22.2. موانع محافظ

دو طرف کنترل ها می بایست حداقل به طول ۵ متر با موانعی محافظت شوند تا مارشال ها وظایف شان را براحتی انجام دهند.

22.3. توقف زمان درون محوطه کنترل

توقف زمان درون محوطه کنترل، محدود است به زمان مورد نیاز برای عملیات کنترل محدود شده است.

22.4. آمادگی به کار

22.4.1. کنترل ها می بایست حداقل ۳۰ دقیقه قبل از زمان هدف Target Time عبور اولین اتومبیل مسابقه از کنترل آماده بکار باشند.

22.4.2. به غیر از مواردی که کلرک تصمیم می گیرد، در سایر موارد فعالیت کنترل ها پس از ۱۵ دقیقه به علاوه حداکثر تاخیر مجاز برای آخرین اتومبیل برای رسیدن به آن کنترل، متوقف می شود.

22.5. ترتیب کنترل و جهت آن

22.5.1. شرکت کنندگان می بایست بررسی کنند تا به ترتیب صحیح و در جهت درست مسیر رالی وارد کنترل شوند.

22.5.2. ورود دوباره به محوطه یک کنترل مجاز نیست.

22.6. دستورات مارشال ها

22.6.1. شرکت کنندگان می بایست از دستورات مارشال های هر کنترل اطاعت کنند. هرگونه سرپیچی به ناظرین مسابقه گزارش می شود.

22.6.2. مقامات ارشد هر کنترل می بایست مشخص باشند. در هر کنترل، رئیس آن باید توسط یک جلیقه متمایز مشخص گردد.

23. کنترل عبور

در این کنترل ها، که با تابلوی یک مهر مشخص شده، مارشال های می بایست کارت شرکت کننده را بلافاصله پس از دریافت، مهر و یا امضاء کنند و زمانی بر روی کارت ثبت نمی شود.

24. کنترل زمان

24.1. نحوه اجرا

در کنترل ها، مارشال ها باید ساعتی که کارت را دریافت میکنند بروی آن ثبت نمایند. زمان باید به صورت ساعت و دقیقه ثبت شود.

24.2. فرآیند ورود به کنترل

24.2.1. فرآیند ورود به کنترل از لحظه عبور اتومبیل از کنار تابلوی محل کنترل آغاز می گردد.

24.2.2. بین تابلوی ورودی و کنترل، راننده نباید توقف کند و یا با سرعت آهسته غیر معمول حرکت کند.

24.2.3. ثبت زمان حقیقی و زمان ورود به کنترل تنها در زمانی انجام می گیرد که راننده به همراه کمک راننده همراه اتومبیل در مجاورت محل کنترل حضور داشته باشند.

24.2.4. ثبت زمان دقیقاً زمانی واقع میشود که یکی از اعضای گروه کارت زمان خود را با دست به مارشال ارائه میدهد.

24.2.5. بدین ترتیب، هنگامی که کارت به مارشال مربوطه تحویل داده می شود توسط دست یا پرینتر زمان حقیقی بر روی آن ثبت می شود و غیر از این انجام نمی گیرد.

24.2.6. زمان ورود، زمان بدست آمده با افزودن زمان هدف Target time به زمان آغاز special stage یا زمان TC قبلی است. این زمان ها بر حسب دقیقه بیان میشوند.

24.2.7. مسئولیت زمان ورود تنها بر عهده راننده و کمک راننده بوده و آنها میتوانند ساعت رسمی موجود بروی میز کنترل را مد نظر قرار دهند. مارشال ها نباید هیچ اطلاعاتی در مورد زمان ورود به آن ها ارائه کنند.

24.2.8. راننده و کمک راننده در صورت ورود به محدوده کنترل در راس دقیقه و یا یک دقیقه قبل از آن هیچگونه پنالتی ای دریافت نمی کنند.

24.2.9. شرکت کننده در صورت تحویل کارت دقیقاً در زمان هدف به مارشال مربوطه، پنالتی ای برای تاخیر دریافت نخواهند کرد.

24.2.10. هرگونه تفاوت بین زمان ورود حقیقی *actual check-in time* و زمان ورود هدف *target check-in time* به شکل زیر پنالتی دریافت می کنند.:

الف) برای تأخیر ورود: 10 ثانیه به ازای هر دقیقه یا کسری از یک دقیقه

ب) برای رسیدن زود هنگام: 1 دقیقه به ازای هر دقیقه یا کسری از یک دقیقه

24.2.11. به شرطی که در آئین نامه تکمیلی رالی بیان شده باشد و یا در بولتن بعدی اعلام شود، برگزار کنندگان مسابقات امکان ورود پیش از موعد را به شرکت کنندگان بدون اعمال هرگونه جریمه ای میدهند.

24.2.12. اگر مشخص شود که تیمی قواعد فرآیند ورود را رعایت نکرده است، مارشال ارشد در منطقه کنترل باید این واقعه را به صورت گزارش کتبی سریعاً به کلرک مسابقه اعلام نماید.

24.2.13. بنا بر اختیارات کلرک، شرکت کننده ای که به علت رسید زودتر از موعد پنالتی دریافت کرده اند، ممکن است تا مدت زمان لازم برای ترک کنترل متوقف شوند تا به زمان اصلی مورد انتظار برسند.

24.3. کنترل زمان قبل از *special stage*

هنگامی که در ادامه یک کنترل زمان یک کنترل استارت برای *special stage* قرار دارد، فرآیند های زیر انجام می گیرد:

24.3.1. در کنترل زمانی که در پایان قسمت جاده ای قرار دارد، مارشال مربوطه هر دو زمان ورودی تیم و زمان مشروط استارت *stage* را بروی کارت ثبت خواهد کرد. باید فاصله ای سه دقیقه ای بین این دو زمان وجود داشته باشد تا اعضای تیم بتوانند برای استارت *stage* آماده شده و به خط شروع مسابقه بیایند.

24.3.2. اگر دو یا چند تیم در زمان مشابه وارد شوند، زمان استارت پیش بینی شده آنها برای آن *special stage* باید بر اساس زمان پیشنهادی رسیدن در کنترل زمان قبلی، قرار داده شود. اگر زمان رسیدن در کنترل زمان قبلی نیز مشابه بود، زمان درج شده در کنترل مرتبه قبل از آن مد نظر قرار میگیرد و ...

24.3.3. پس از پایان مراحل در کنترل زمان، اتومبیل مسابقه باید به طرف کنترل استارت special stage حرکت کرده و اعضای گروه از جایی که بر اساس این آئین نامه مشخص شده استارت می کند.

24.3.4. اگر تفاوتی بین زمان استارت حقیقی و پیش بینی شده وجود داشته باشد، زمان وارد شده توسط مارشال مربوطه در استارت special stage باید مد نظر قرار گیرد (مگر این که کلرک و یا stewards تصمیم دیگری بگیرند).

24.3.5. زمان استارت stage به عنوان زمان استارت برای کنترل زمان بعدی محاسبه خواهد شد.

24.3.6. کارت زمان باید یک دقیقه پیش از استارت به تیم برگردانده شود.

24.4. حداکثر تأخیر مجاز

هرگونه تأخیری که از 15 دقیقه در هر زمان هدف Target time تجاوز کند و یا مجموع تأخیرها بیش از 30 دقیقه در انتهای هر بخش Section یا یک مرحله Leg باشد، موجب حذف مسابقه دهنده توسط کلرک از رده بندی میشود. با این حال تیم میتوانند مطابق بند 34 این آئین نامه دوباره رالی را در صورت نیاز استارت نمایند. در صورت بروز چنین تأخیری، زمان حقیقی Actual Time و نه زمان پنالتهی (10 ثانیه به ازای هر دقیقه) محاسبه می شود.

24.5. رسیدن زودتر از موعد

ورود زودتر از موعد تحت هیچ شرایطی به تیم اجازه کاهش تأخیرها را نمیدهد.

24.6. اطلاع رسانی در مورد تأخیر

رسیدن به میزان حداکثر تأخیر مجاز تنها ممکن است در پایان یک بخش اعلان شود.

تعریف یک بخش Section: هر بخشی از رالی که با یک گروه بندی مجدد Regrouping از هم جدا شده اند.

25. کنترل باز چینی Regrouping Control

25.1. فرآیند کنترل باز چینی

25.1.1. در هنگام رسیدن به کنترل باز چینی، شرکت کننده توسط مارشال ها برای زمان استارت شان راهنمایی می شوند. آنها باید اتومبیل شان را در جهتی که مارشال های نشان می دهند، حرکت داده و به دستورات مارشال ها عمل کنند.

25.1.2. تمامی شرکت کنندگان می توانند حداکثر 5 دقیقه در محل عکس برداری که در جوار کنترل احداث شده حضور داشته باشند.

25.1.3. هنگامی که زمان باز چینی کمتر از ۱۵ دقیقه باشد راننده و کمک راننده می توانند در منطقه باز چینی باقی بمانند.

25.2. خروج از یک باز چینی

پس از باز چینی در طی یک مرحله LEG، اتومبیل ها باید به همان ترتیب رسیدن به باز چینی، استارت مجدد کنند.

26. کلیات اسپیشیال استیج Special Stage

26.1. زمانبندی اسپیشیال استیج Special Stage

برای Special Stage، زمانبندی بر اساس ثانیه یا دهم ثانیه بستگی به تجهیزات مورد استفاده خواهد بود.

27. شروع اسپیشیال استیج

27.1. نقطه شروع

اسپیشیال استیج از حالت توقف یک اتومبیل در خط استارت شروع می گردد.

27.2. فرآیند استارت

27.2.1. شروع فرآیند الکترونیک استارت، باید توسط سرنشینان از خط استارت به وضوح دیده شود، و ممکن است از یک ساعت معکوس و یا چراغ متوالی استفاده شود. در این صورت، باید سیستم آن در آئین نامه تکمیلی توضیح داده شود.

27.2.2. سیستم استارت الکترونیک ممکن است مجهز به سنسور خطا در استارت باشد، تا شروع زودتر از موعد سیگنال استارت را نشان دهد. این سنسور باید 40 سانتیمتر بعد از خط استارت قرار بگیرد.

27.3. فرآیند استارت دستی

در یک مسابقه که فرآیند استارت دستی با اجبار استفاده می شود، بعد از تحویل کارت زمان به سرنشینان، مارشال خط استارت، شروع به شمارش معکوس با صدای بلند و به این ترتیب می کند: 30 ثانیه – 15 ثانیه – 10 ثانیه و 5 ثانیه آخر بصورت یک به یک اعلام می شود. هنگامی که 5 ثانیه آخر شمارش شده، سیگنال برای استارت نشان داده می شود.

27.4. استارت همراه با تاخیر به علت خطای شرکت کننده

27.4.1. در یک استارت مسابقه که به علت خطای شرکت کننده تاخیر ایجاد شده، مارشال ها یک زمان جدید برای استارت مجدد در کارت ثبت می کنند، شرکت کنندگان به ازاء هر دقیقه و یا کسری از دقیقه تاخیر، ۱ دقیقه پناالتی دریافت می کنند.

27.4.2. هر شرکت کننده ای که از استارت یک اسپیشیال استیج در زمان مقرر شده، امتناع کند، به ناظرین مسابقه گزارش داده می شود، حتی اگر آن اسپیشیال استیج اجرا بشود و یا نشود.

27.4.3. هر اتومبیل که نتواند در مدت زمان ۲۰ ثانیه پس از سیگنال استارت از خط استارت حرکت کند، به عنوان کناره گیری از مسابقه retired در نظر گرفته شده و سریعاً به محلی امن منتقل می شود. این اتومبیل می تواند مطابق شرایط مشخص شده در آئین نامه بند 34، از روز بعد دوباره استارت کند اما در رالی های یک روزه این امکان وجود ندارد.

27.5. تاخیر در یک اسپیشیال استیج

وقتی در یک اجرای یک استیج بیشتر از ۲۰ دقیقه تاخیر باشد، به تماشاگران باید توصیه شود که استیج در حال اجرای مجدد است و متوقف نشده. به صورت متوالی می بایست استیج متوقف شود. (به جهت جلوگیری از عبور تماشاگران از مسیر مسابقه)

27.6. استارت نادرست (خطا در استارت)

جهت خطا در استارت، بخصوص شروع حرکت قبل از اینکه سیگنال استارت داده شود، بصورت زیر پنالتی داده می شود:

- خطای اول ۱۰ ثانیه
- خطای دوم ۱ دقیقه
- خطای سوم ۳ دقیقه

برای خطاهای بیشتر ناظرین تصمیم می گیرند.

این پنالتی ها باعث نمی شود تا ناظرین در صورتیکه تشخیص دهد نیاز است، پنالتی های سنگین تری اعمال نکنند. برای محاسبه زمان، زمان واقعی استارت Actual Start time استفاده می گردد.

28. پایان اسپیشیال استیج

28.1. خط پایان

اسپیشیال استیج می بایست در کنار یک علامت پرچم باز، پایان داده شود که در محلی واقع شده که انتظار می رود اتومبیل ها بتوانند حداقل ۲۰۰ متر قبل از خط پایان بطور آهسته حرکت کنند. محدوده بین علامت پرچم باز و نقطه توقف نباید شامل هیچگونه انحراف، پیچ گمراه کننده و تیز، و یا مناطق خطرناک مشابه دروازه ها و یا هرگونه مانع خطرناکی باشد. توقف در محدوده پرچم هشدار زرد و تابلوی توقف، ممنوع است و در صورت توقف به ناظرین گزارش می شود. زمان توسط سنسور های الکترونیک در خط پایان ضبط می شود و با زمان کورنومتر

پشتیبانی می شود. مارشال ها باید دقیقاً هم راستا با خط پایان قرار بگیرند، که توسط یک علامت پرچم شطرنجی بر روی زمینه قرمز مشخص شده.

28.2. نقطه توقف

شرکت کننده باید به محل نقطه توقف که توسط یک علامت STOP قرمز رنگ مشخص شده مراجعه کند تا زمان پایان شان (ساعت: دقیقه: ثانیه: دهم ثانیه) بر روی کارت ثبت شود. اگر مارشال های وقت نگهدار نتوانند بلافاصله زمان دقیق پایان را مشخص کنند، تنها کارت شرکت کننده را مهر زده و زمان در کنترل باز چینی بعدی بر روی کارت ثبت می شود.

29. وقفه در یک اسپیشیال استیج

هنگامی که یک اسپیشیال استیج به هر دلیلی وقفه داشته باشد و یا متوقف شود، برای هر شرکت کننده ای که تحت تاثیر این موضوع قرار بگیرد، کلرک یک زمانی که تشخیص دهد منصفانه است، به آنها اختصاص می دهد. شرکت کننده ای که بصورت انفرادی و یا مشترک مسئول توقف در استیج است از این موضوع بهرمنده نمی گردد.

30. سوپر اسپیشیال استیج Super Special Stage

30.1. شاخصهای یک Super special stage

30.1.1. وقتی بیش از یک اتومبیل همزمان استارت میکنند، طرح مسیر در هر نقطه استارت باید مشابه باشد. فرآیند مشابه استارت باید برای هر اتومبیل به کار رود. خط چین کردن خط استارت برای اتومبیل ها برای برابر ساختن طول stage از جایگاه های متفاوت استارت، مجاز است.

30.1.2. گنجاندن یک super special stage در برنامه رالی، اختیاری است.

30.2. اجرای یک Super Special Stage

مقررات خاص جهت نحوه اجرا، ترتیب استارت و فواصل زمانی super special stage کاملاً در اختیار برگزارکننده است. با این حال، این اطلاعات باید در آئین نامه تکمیلی رالی لحاظ شوند.

30.3. طرح ایمنی Safety Plan

30.3.1. یک طرح مجزا ایمنی باید جهت تأیید به فدراسیون ارسال شود.

30.3.2. برای اطمینان از ایمنی، اتومبیل شرکت کننده ای که نمی تواند stage را به پایان برساند، باید توسط برگزارکننده به پایان stage منتقل شود. مسئولیت انتقال خودرو از پایان استیج به سرویس پارک به عهده تیم و شرکت کننده میباشد.

31. قوانین پارک فرمه

31.1. برنامه و کاربری

این اتومبیل ها تحت قوانین منطقه پارک فرمه قرار میگیرند:

31.1.1. از لحظه ای که وارد محل پارک برای گروه بندی مجدد میشوند تا لحظه ترک آن.

31.1.2. از لحظه ای که وارد منطقه کنترل شده و یا در آنجا چک میشوند تا زمان ترک آن.

31.1.3. از لحظه ای که به انتهای خط پایان مسابقه رالی میرسند تا زمانی که ناظرین اجازه باز کردن پارک فرمه را میدهد.

31.2. پرسنل مجاز در پارک فرمه

31.2.1. به محض اینکه اعضای تیم (راننده و کمک راننده) اتومبیل خود را پارک فرمه پارک کردند، رانندگان باید موتور را خاموش کرده و اعضای تیم باید پارک فرمه را ترک کنند. هیچکس، به جز مقامات مجاز رالی که در حال انجام کار خاصی هستند، نمیتواند در پارک فرمه حضور داشته باشد.

31.2.2. راننده و کمک راننده می توانند حداکثر ۱۰ دقیقه قبل از زمان استارت وارد پارک فرمه شوند.

31.3. هل دادن اتومبیل در پارک فرمه

تنها مقامات مسئول و یا اعضای تیم (راننده یا کمک راننده) قادر به هل دادن اتومبیل در درون پارک فرمه میباشند.

31.4. روکش اتومبیل

امکان استفاده از روکش اتومبیل وجود ندارد.

31.5. بازرسی فنی

بازرسی فنی میتواند توسط بازرسان در پارک فرمه انجام شود. (قفل درب های اتومبیل باید باز گذاشته شوند)

31.6. تعمیرات در پارک فرمه

31.6.1. اگر بازرسان فنی متوجه شوند که وضعیت یک اتومبیل به حدی دچار مشکل است که ممکن است ایمنی آن تأثیر بپذیرد، با اجازه کتبی کلرک / مسئول فنی فدراسیون / بازرس فنی ارشد و در حضور یک بازرس فنی، اتومبیل میتواند در پارک فرمه تعمیر شود. یکی از اعضای تیم (پرسنل

مجاز تیم) اجازه تعمیر و یا تعویض موارد ایمنی نصب شده بروی اتومبیل (مشابه کمر بند ایمنی، کپسول آتشنشانی و ...) را دارد.

31.6.2. با اجازه قبلی کلرک و تحت نظارت یک مارشال و یا بازرس فنی مجاز، پرسنل تیم و حداکثر ۳ نفر از پرسنل تیم میتوانند شیشه های اتومبیل را عوض کنند.

31.6.3. اگر زمانی که برای تکمیل تعمیرات بالا نیاز است موجب تأخیر بیش از حد در زمان استارت برنامه ریزی شده شود، تیم زمان استارت جدیدی را از زمان پایان تعمیر کامل اتومبیل خود دریافت کرده که پینالتی برای آن ۱ دقیقه به ازای هر دقیقه یا کسری از دقیقه است.

31.7. پارک فرمه پس از پایان رالی

دستگاه های سیستم رديابى و دوربین های همراه میتوانند تنها با توافق مسئول فنی فدراسیون و تحت نظارت مارشال ها برداشته شوند.

32. استارت رالی

32.1. محدوده استارت

قبل از شروع عناصر رقابتی یک رالی، ممکن است برگزار کننده، تمام اتومبیل های مسابقه را در محدوده خط استارت جمع و در آئین نامه تکمیلی برنامه حرکت هر اتومبیل را قبل از زمان استارت مشخص کند. برای تاخیر در ورود به محوطه استارت در آئین نامه تکمیلی، جریمه در نظر گرفته می شود. هیچگونه سرویس و تعمیراتی در محدوده استارت مجاز نیست.

32.2. حداکثر تاخیر در استارت

هر شرکت کننده ای که بیشتر از ۱۵ دقیقه تاخیر در استارت یک بخش Section داشته باشد، نباید اجازه داشته باشد تا آن بخش را استارت کند.

33. ترتیب و فواصل استارت

33.1. شرایط بازبینی ترتیب استارت مسابقه

ترتیب استارت مسابقه تا زمانی که حداقل ۱۰٪ از مسافت کل special stage مندرج در برنامه نهایی مسابقه طی نشده باشد، بدون تغییر باقی خواهد ماند.

33.2. تعویض جایگاه رانندگان

کلرک میتواند به دلایل ایمنی، اجازه تعویض جایگاه (استارت) رانندگان یا تغییر فاصله زمانی بین اتومبیل ها را بدهد.

33.3. ترتیب استارت مرحله Leg 1

ترتیب استارت مرحله یک بدین شرح است:

- شرکت کنندگان از ترتیب استارت مسابقه ای که توسط برگزار کنندگان مسابقه اعلام شده، استفاده میکنند.

33.4. ترتیب استارت مراحل بعدی

ترتیب استارت مراحل بعدی بر اساس رده بندی پایانی special stage مرحله قبلی، به استثنای super special stage که در انتهای آن مرحله برگزار شده است، میباشد. استارت مجدد رالی ۲ تیم در موقعیتی متناسب با عملکرد پیش بینی شده آنها خواهد بود.

33.5. فواصل استارت

تمامی اتومبیل ها در فواصل دو دقیقه ای مسابقه را شروع خواهند کرد. (مگر اینکه در آئین نامه تکمیل رالی، حالت دیگری قید شده باشد)

33.6. اجرای کلاسهای کاپ قهرمان ملی رالی

شرکت کنندگان در کاپ قهرمان ملی رالی مطابق برنامه مسیر مسابقه به رقابت پرداخته و به عنوان یکی از فیلد های موردنظر در ترتیب اجرایی پیش بینی شده قرار دارند.

34. استارت مجدد پس از کناره گیری retirement / رالی 2

34.1. کلیات

هر کدام از شرکت کنندگان که قادر به تکمیل یک بخش/مرحله نباشند، میتوانند تنها در صورتیکه قصد خود را به کلرک در یک ساعت پیش از انتشار لیست شروع بخش/مرحله بعد اعلام کنند، می توانند دوباره رالی را از نقطه استارت مرحله بعد شروع کنند. شرکت کننده باید برگزارکننده را در رابطه با دلیل کناره گیری خود (مثلاً تصادف، مشکلات فنی و ...) به منظور بازرسی فنی مجدد اتومبیل توجیه کند و فرم مربوطه را ارائه دهد، در این امر برای هر اتومبیلی که در گروه تاخیر بیش از حد نداشته باشد یا کارت به کنترل ارائه نداده باشد مصداق داشته ولی برای اتومبیلی که بخاطر نقض شرایط پذیرش اخراج گردیده یا، تخلفات ترافیکی یا تصمیم ناظرین اعمال نمی گردد.

34.2. پنالتی ها

راننده و کمک راننده که قصد شروع مجدد رالی را داشته باشند تحت پنالتی زمانی قرار میگیرند. این پنالتی زمانی در رالی های یک روزه به شرح زیر است:

34.2.1. برای هر کدام از اسپشیاال استیج یا سوپر اسپشیاال استیج از دست رفته: ۵ دقیقه

34.2.2. در صورتیکه اولین اسپشیاال استیج یا سوپر اسپشیاال استیج از دست رفته در بخش ۱ section1 اجرا بوده و پس از آن گروه بندی (Regroup) برای بخش ۲ صورت گیرد:

34.2.3. این پنالتی زمانی به سریعترین زمان گروه راننده برای هر استیج از دست رفته، که شامل اسپشیاال استیج یا سوپر اسپشیاال استیج که در آن اعضای تیم کناره میگیرند، اضافه خواهد شد. برای رانندگان کاپ ملی رالی، این پنالتی زمانی، به سریعترین زمان حاصله در کلاس خود توسط یک راننده کاپ قهرمانی ملی رالی افزوده خواهد شد.

34.2.4. با کناره گیری پس از گروه بندی (Regroup) ، اعضای تیم، بخش/مرحله آخر اسپشیاال استیج منتهی به گروه بندی آخر روز را از دست میدهند.

34.3. تعمیرات و بازرسی فنی

34.3.1. مکان و زمان مجاز سرویس

هر اتومبیلی که قادر به اتمام یک مرحله با توجه به شرایط فوق الذکر نباشد میتواند با تصمیم مسابقه دهنده تعمیر شود. با این حال، وضعیت اتومبیل باید در باز چینش شبانه پیش از مرحله بعدی گزارش شود، حداکثر تا ۱ ساعت پیش از آغاز استارت برنامه ریزی شده توسط اولین اتومبیل.

34.3.2. بازرسی فنی اتومبیل تعمیر شده

تنها زمانی که اتومبیل تعمیر شده توسط بازرسان فنی مورد تایید قرار گیرد میتواند با توجه به شرایط فوق مسابقه را ادامه دهد. اتومبیل باید بدنه اصلی و موتور خود را همانطور که در بازرسی فنی پیش از رالی مشخص شده است، حفظ نماید. شرکت کننده باید در زمان اعلام شده توسط برگزار کننده، جهت بازرسی فنی مجدد اتومبیل خود حاضر باشد.

35. سرویس - شرایط عمومی

35.1. سرویس

35.1.1. از اولین TC به بعد، سرویس یک اتومبیل در حال مسابقه تنها میتواند در محل سرویس پارک و مناطق سرویس متحرک صورت پذیرد به استثنای تعمیرات اتومبیل های کناره گیری کرده که میخواهند از مرحله بعد شروع کنند .

35.1.2. راننده و کمک راننده، تنها با استفاده از تجهیزات همراه و بدون کمک فیزیکی خارجی، میتوانند در هر زمانی اتومبیل خود را سرویس کنند، به جز در مکان هایی که مشخصاً ممنوع اعلام شده اند.

35.2. پرسنل تیم و محدودیتهای سرویس

35.2.1. حضور پرسنل تیم یا هرگونه وسیله نقلیه تیمی در ۱ کیلومتری از محل اتومبیل مسابقه در حال رقابت ممنوع است، به جز در موارد زیر:

- سرویس پارک و در مناطق سرویس متحرک (RSZ)
- در مناطق سوخت گیری
- در مناطق نصب تایرها
- یک نفر از اعضاء تیم به ازای هر اتومبیل در ناحیه کارواش رسمی
- درحالی که اتومبیل در منطقه پوشش رسانه ای هستند.
- در جایی که اتومبیل در حال مسابقه از مسیر تعیین شده در کتابچه مسیر پیروی میکنند و پرسنل تیم نیازمند استفاده از همان مسیر(ها) در زمانی مشابه هستند (به شرط اینکه در هیچ جایی توقف همزمان نداشته باشند).

35.2.2. انتقال غذا، نوشیدنی، لباس و اطلاعات (کارت حافظه، کتابچه مسیر و ...) به و یا از سرنشینان در محل سرویس پارک، مناطق سرویس متحرک، بازچینش و یا درحالی که اتومبیل در منطقه پوشش رسانه ها هستند منعی ندارد.

در صورتی که یک اتومبیل قبل از سرویس نتواند استارت مجدد کند و با نیرو محرکه خود از پارک فرمه به پارک سرویس حرکت نماید مارشال ها و یا اعضای تیم میتوانند اجازه داشته باشند که اتومبیل را هل داده و یا بکشند تا به محل مورد نظر سرویس وارد شود .

36. سرویس پارک ها

36.1. کلیات

تعداد و مکان سرویس پارک ها در آئین نامه تکمیلی و کتابچه مسیر ذکر شده اند.

36.2. برنامه زمانبندی پارک سرویس

برنامه زمانبندی هر اتومبیل در سرویس پارک با توجه به برنامه مسیر رالی به شرح زیر پیشنهاد میگردد :

36.2.1. ۱۵ پیش از اولین اسپشیاال استیج یا سوپر اسپشیاال استیج در ادامه یک بازچینش شبانه.

- برای بخش ۱ ضروری نیست، به جز پس از قسمت مسابقه ای از رالی و پارک فرمه شبانه.
- بازرسی فنی میتواند در منطقه پارک فرمه انجام شود.

36.2.2. ۲۰ یا ۴۵ دقیقه بین دو گروه از استیج ها.

- اگر منطقه سرویس متحرک استفاده شده، اختیاری است.
- ممکن است یک منطقه تکنیکال ۳ دقیقه ای که در یک بازچینش قرار گرفته باشد.

36.2.3. ۴۵ دقیقه در انتهای هر بخش پیش از بازچینش شبانه، به جز، بعد از بخش نهایی رالی.

- ۱۰ دقیقه بررسی تکنیکال در پارک فرمه می تواند انجام گیرد.

36.2.4. ۱۰ دقیقه سرویس قبل از پایان مسابقه.

- ممکن است یک منطقه تکنیکال ۳ دقیقه ای که در یک بازچینش قرار گرفته باشد.

36.3. شناسایی سرویس پارک

سرویس پارک ها در برنامه مسیر رالی با کنترل زمان در ورود و خروج نشان داده شده اند.

36.4. سرعت در داخل سرویس پارک

سرعت اتومبیل های مسابقه ای و وسایل نقلیه امدادی در سرویس پارک ها نباید از ۳۰ کیلومتر بر ساعت (و کمتر از این، که در آئین نامه تکمیلی درج شده باشد) تجاوز کند. عدم رعایت این محدودیت منجر به اعمال پنالتی توسط ناظرین خواهد شد.

36.5. طرح سرویس پارک

36.5.1. برگزارکننده باید یک (منطقه سرویس پارک) (که بر اساس طول، عرض و مکان تعریف میشود) را برای هر کدام از تیمهای رقابت کننده در پارکینگ سرویس تخصیص دهد. هرگونه وسیله نقلیه تیمی باید در منطقه خود پارک شود. این وسایل نقلیه باید پلاک سرویس یا امدادی داشته باشند. شرکت کنندگان ثبت نام شده در کلاس RC، منطقه ای 10*10 متری خواهند داشت. شرکت کنندگان کاپ ملی قهرمانی رالی، منطقههای 8*8 متری خواهند داشت.

36.5.2. هرگونه وسیله نقلیه ای که در محل تخصیص یافته پارک نشده باشد، باید در پارکینگ مجاور با دسترسی پیاده به پارکینگ سرویس، پارک شود. این وسایل نقلیه دارای پلاک امدادی خواهند بود.

37. تخلیه و یا پر کردن مخزن سوخت در سرویس پارک

در زمان انجام سرویس ضروری، تعویض مخزن سوخت، تعویض پمپ سوخت، تعویض فیلتر سوخت و تعویض هر آنچه به چرخه سوخت مربوط باشد تخلیه مخزن و سوخت گیری مجدد با توجه به رعایت بندهای زیر مجاز می باشد:

- این عمل باید با اطلاع گروه برگزاری انجام شود .
- یک کاربر به همراه کپسول آتشنشانی تهیه شده توسط شرکت کننده در حالت آماده باش باشد .
- هیچ گونه عملیات دیگری بر روی اتومبیل در حالی که سیستم سوخت رسانی باز است و یا در حین تخلیه و پر کردن مخزن سوخت، مجاز نیست .
- یک محیط ایمنی مناسب در اطراف اتومبیل ایجاد شود.
- تنها به میزان کافی جهت رسیدن به محل مجاز سوخت گیری بعدی، سوخت داخل مخزن ریخته شود .

38. مناطق سرویس متحرک (RSZ)

38.1. کلیات

مناطق سرویس متحرک با شروط زیر میتوانند ساخته شوند:

- با کنترل زمانی در زمان ورود و خروج تعریف شوند.
- زمان سرویس از ۱۵ دقیقه برای هر اتومبیل تجاوز نکند.
- اجازه تغییر تایر های تهیه شده از یک اتومبیل امداد و هرگونه سرویسی تحت قوانین RSZ داده شود.
- ممکن است یک منطقه تکنیکال ۳ دقیقه ای قبل از ورود به کنترل زمان داشته باشد.
- تعریف یک منطقه نشان گذاری تایر پس از کنترل زمان خروج.
- صرفاً پذیرش پرسنل مجاز تیم (بر طبق قوانین RSZ)، مقامات رالی و اصحاب رسانه با مجوزهای مربوطه.
- برای افزایش ارزش تبلیغات، برگزار کنندگان ترجیح دهند تا RSZ ها را در شهرهای و یا مراکز تجمع مردم قرار دهند.

38.2. تعداد پرسنل تیم

38.2.1. در منطقه سرویس متحرک، نفرات زیر ممکن است بروی اتومبیل کار کنند:

- برای یک اتومبیل، راننده و کمک راننده به همراه ۴ نفر از پرسنل تیم. تعداد این پرسنل باید تا زمانیکه اتومبیل در این منطقه است ثابت بمانند. بازو بندهای شماره داری در میان آنها توزیع میشود.
- برای شرکت کنندگانی تیمی که چندین اتومبیل ثبت نام کرده‌اند، راننده و کمک راننده به همراه ۴ نفر از پرسنل تیم به ازای هر اتومبیل مجاز هستند. این پرسنل میتوانند در منطقه سرویس در میان اتومبیل ها رفت و آمد کنند.

38.2.2. این مناطق باید به نحوه ای برنامه ریزی زمانی شوند که پرسنل تیم بتوانند به این مناطق و پارکینگ سرویس در زمان مناسب، از مسیر توصیه شده بروند. پرکردن ظرف نوشیدنی راننده به عنوان کار بروی اتومبیل محسوب نمی شود.

38.2.3. هیچ پرسنل تیمی به غیر موارد مندرج در بند 38.2 نمیتواند در منطقه سرویس حضور داشته باشد.

38.3. تجهیزات و ابزار آلات مجاز

38.3.1. در یک منطقه سرویس متحرک، موارد زیر مجاز هستند:

- استفاده از جک، پایه شاسی، رمپ، آچار چرخ، آچار ترک، ابزارهای دستی و آب .
- استفاده از تجهیزات و یا قطعات و ابزار آلات همراه اتومبیل مسابقه.
- استفاده از ابزارهای کمکی که با باتری کار می کند از جمله چراغ قوه.
- آب ریختن در سیستم اتومبیل که میتوان با استفاده از یک وسیله این کار را انجام داد.
- استفاده از تجهیزات/مواد شوینده اتومبیل و ترمز.

38.3.2. باید از زیر انداز مخصوص استفاده کرد.

38.3.3. اتصال اتومبیل مسابقه به کامپیوتری که در درون منطقه سرویس متحرک قرار داشته و توسط شخصی دیگر (بجز ۴ نفر پرسنل تیم) تحت کنترل است، مجاز میباشد. این شخص نباید به اتومبیل و یا هر بخشی از اتومبیل رالی دست بزند.

38.3.4. نصب چراغ های اضافی درون و بروی اتومبیل در مناطق سرویس دهی متحرک مجاز است. چراغ ها، تایر ها و ابزارهای ضروری میتوانند در یک وسیله نقلیه امدادی برای نصب بروی اتومبیل مسابقه به RSZ منتقل شوند. ضمناً برداشت چراغ های اضافی از اتومبیل در این ناحیه مجاز است.

38.3.5. هرگونه تجهیزات یا قطعات اتومبیل میتوانند در RSZ رها شود و پس از رفتن اتومبیل از این منطقه برداشته شوند.

38.4. مجوز وسیله نقلیه RSZ

توسط برگزار کننده مسابقه، به ازای یک اتومبیل مسابقه، یک وسیله نقلیه برای انتقال پرسنل تیم و تجهیزات و ابزار آلات مجاز به RSZ، مجوز صادر میشود.

39. نتایج رالی

39.1. اعلام نتایج

نتایج با جمع تمامی زمانهای مربوط به اسپشیاال استیج ها و پنالتی های زمانی حاصله در بخشهای مختلف جاده به همراه دیگر پنالتی های زمانی مشخص میشوند.

39.2. انتشار نتایج

در طی رالی، رتبه بندی هایی به شکل زیر منتشر خواهند شد:

39.2.1. رتبه بندیهای غیررسمی: رتبه بندی های توزیع شده توسط برگزارکننده در طی رالی

39.2.2. رتبه بندی های غیررسمی نسبی: رتبه بندی منتشره در انتهای یک دور

39.2.3. رتبه بندی نهایی موقتی: رتبه بندی منتشره توسط برگزارکننده در انتهای رالی

39.2.4. رتبه بندی نهایی رسمی: رتبه بندی مورد تأیید ناظرین

39.2.5. در زمان بروز تأخیر در دسته بندی نهایی موقتی، زمان جدیدی باید توسط کمیته رالی اعلام شود.

39.3. تساوی در مسابقات قهرمانی رالی

در این حالت، مسابقه دهنده ای که بهترین زمان را در اسپیشیال استیج اول (که یک سوپر اسپیشیال استیج نیست) به دست آورده است، برنده اعلام میشود. اگر این کافی نبود، زمان اسپیشیال استیج های دوم، سوم و چهارم مد نظر قرار خواهند گرفت.

40. اعتراض و درخواست ها

40.1. اعلان اعتراض یا درخواست

تمامی اعتراض ها و یا درخواست ها باید با توجه به فرآیند قضاوتی فدراسیون و کمیته رالی و در صورت لزوم کمیته انضباطی فدراسیون تحت بررسی قرار بگیرند.

40.2. هزینه اعتراض

هزینه هرگونه اعتراض، ۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال به حساب مشخص شده از طرف کمیته رالی میباشد.

40.3. ودیعه

اگر یک اعتراض نیازمند باز کردن و نصب مجدد بخش مشخصی از اتومبیل باشد، ودیعه اضافی باید در آئین نامه تکمیلی رالی درج شده باشد. در شرایط عادی مبلغ ودیعه ۷۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال میباشد.

40.4. هزینه ها

40.4.1. هزینه هایی که در کار و انتقال اتومبیل شده است، در صورتی که اعتراض اساسی نداشته باشد به عهده شاکی بوده و چنانچه اثبات شود، بر عهده مسابقه دهنده است.

40.4.2. اگر اعتراض اساسی نداشته باشد و اگر هزینه های اعتراض (بازرسی، حمل و نقل و ...) بالاتر از میزان ودیعه باشند، تفاوت آنها باید توسط شاکی پرداخت شود. و برعکس آن اگر هزینه ها کمتر باشند، تفاوت به شاکی باز خواهد گشت.

4.1. اهدای جوایز رالی

4.1.1. جشن بروی سکو

بحث رقابتی رالی در کنترل زمان نهایی یا Final Time Control in پایان خواهد یافت.

4.1.2. اهدای جوایز

جوایز تمامی مسابقه دهندگان/اعضای تیم بروی سکویی همانند سکو های المپیک برای رتبه های اول، دوم و سوم در دسته بندی کلی اهدا خواهد شد. اگر برگزارکننده مایل باشد، جشنی عمومی/ با اسپانسر و یا شهروندی در همان عصر برگزار خواهد شد. اگر احتمال پیوستن اعضای تیم به این مراسم قهرمانی می‌رود، باید در پایان بند آئین نامه تکمیل درج گردد.

4.2. اهدای جوایز سالانه قهرمان رالی

هر راننده و کمک راننده ای که در مسابقات قهرمانی رالی برنده شده است، باید در صورت دعوت Mafiri، در جشن اهدای جوایز سالانه حضور داشته باشد. حضور در جشن شب قهرمانی آخر سال برای برندگان مسابقات قهرمانی رالی ایران اجباری است.

4.3. سوخت گیری و فرآیندهای مربوطه RZ

4.3.1. مکان

4.3.1.1. به جز موارد درج شده برای تعویض مخزن سوخت، اعضای تیم می توانند تنها در مناطق مجاز سوخت گیری (RZ) اقدام به این کار نمایند و یا در جایگاه های عمومی که در مسیر رالی مشخص شده اند و گروه برگزاری در آئین نامه تکمیلی و کتابچه مسیر ذکر کرده باشد.

مناطق سوخت گیری در مکانهای زیر قرار داند:

- خروجی پارک سرویس
- خروجی مناطق سرویس متحرک
- مناطق سوخت گیری در مسیر رالی

4.3.1.2. هرگونه منطقه سوخت گیری باید در برنامه مسیر رالی و کتابچه مسیر قید شود.

43.1.3. محل ورود و خروج منطقه سوخت گیری باید توسط یک تابلو با علامت بشکه و یا پمپ به رنگ آبی مشخص شود .

43.1.4. توسط برگزارکننده مسابقات، وجود فاکتورهای امنیتی مناسب برای سازمان دهی در هر منطقه سوخت گیری الزامی است (در مورد ایستگاههای سوخت گیری همگانی مصداق ندارد).

43.1.5. مسابقه دهندگانی که در مسابقات قهرمانی ثبت نام کرده اند میتوانند از سوخت مخصوص مسابقات که توسط تأمین کننده آن تهیه شده، استفاده کنند. اتومبیل میتواند با هل دادن توسط اعضای تیم، مسئولان و/یا دو تن از اعضای تیم بدون اعمال پنالتی از منطقه RZ خارج شود.

43.2. عملیات در محدوده سوخت گیری (RZ)

43.2.1. تنها سوخت گیری اتومبیل های مسابقه در این منطقه مجاز میباشد .

43.2.2. در تمامی RZ ها، حداکثر سرعت 5 کیلومتر در ساعت اعمال خواهد شد.

43.2.3. پرسنل مربوطه باید لباسی بپوشند که از آنها به میزان کافی در برابر آتش محافظت نماید.

43.2.4. مسئولیت سوخت گیری مجدد تنها بر عهده مسابقه دهنده است.

43.2.5. موتور ها باید در کل فرآیند سوخت گیری خاموش باشند.

43.2.6. توصیه میشود که سرنشینان در طی سوخت گیری خارج از اتومبیل باشند؛ با این حال، در صورتیکه تمایل به ماندن در اتومبیل دارند، باید کمربندهای ایمنی خود را باز کنند.

43.2.7. دو تن از اعضای تیم تنها برای کمک به فرآیند سوخت گیری اتومبیل خود می توانند وارد منطقه RZ شوند.

44. تایر ها و چرخ ها

44.1. برای تمامی انواع اتومبیل و شرکت کنندگان

44.1.1. تایر های مورد استفاده در آئین نامه فنی مسابقات رالی درج گردیده

ساخت تایر تنها میتواند توسط تولیدکننده ای انجام شود که برگزارکننده مسابقات قهرمانی به عنوان یک شرکت مورد تأیید فدراسیون آن را بشناسد.

44.2. کنترل

در هر زمانی در طی رالی، موارد کنترلی باید برای بررسی تطابق تایر ها مورد بررسی قرار بگیرند. هر تایری که مطابقت ندارد با یک بر چسب مخصوص نشان گذاری و از استفاده از آن اجتناب شود.

44.3. نشان گذاری تایر/ مناطق کنترلی

یک منطقه علامت گذاری تایر/ چرخ میتواند در خروجی پارک سرویس یا مناطق سرویس متحرک قرار داشته باشد. تنها به هدف کمک به فرآیند نشان گذاری تایر، یکی از اعضای تیم می تواند به این منطقه دسترسی یابد.

اعضای تیم باید اتومبیل خود را متوقف کرده و منتظر دستورالعمل بازرسان و یا مارشال ها بمانند. در صورت عدم وجود بازرسان یا مارشال ها، اعضای تیم میتوانند منطقه را بدون توقف ترک کنند. منطقه بررسی علامت گذاری تایر میتوانند در ورودی پارک سرویس ها و مناطق سرویس متحرک قرار داشته باشد.

44.4. چرخهای زاپاس

اتومبیل میتواند حداکثر دو چرخ زاپاس حمل کنند.

هرگونه چرخ کاملی که در اتومبیل بوده و در طی سرویس در درون اتومبیل قرار داده میشود باید در جایی که تعویض چرخ مجاز است و در پارک سرویس بعدی، تعویض انجام شود. تعویض چرخ در هر جای دیگری به جز پارک سرویس یا مناطق مجاز تعویض چرخ، ممنوع است.

44.5. تعداد تایر

تعداد کل تایرهایی که میتوانند برای هر دور از مسابقات قهرمانی استفاده شوند باید در آئین نامه تکمیل رالی درج شوند. در مورد رالی های بروی خیابانهای سنگ ریزه (دوره های 1، 3 و 4)، حداکثر تعداد تایر های مجاز ۱۴ است. حداکثر تعداد تایر های مجاز برای جاده های سنگ ریزه ای برای دور ۵، ۸ است.

45. اجزای مکانیکی

45.1. تعویض موتور

45.1.1. در مورد نقص فنی موتوری بین بازرسی فنی و اولین کنترل، تعویض موتور مجاز است. با این حال، پناالتی ای ۵ دقیقه ای توسط کلرک مسابقه اعمال خواهد شد.

45.1.2. به جز موارد فوق الذکر، همان موتور باید از بازرسی فنی تا پایان رالی استفاده شود.

46. نیازهای جانبی اتومبیل

46.1. دوربین های همراه

46.1.1. در صورت نیاز برگزارکننده یا مجری مسابقات قهرمانی (در صورت اقتضا)، اتومبیل مسابقه ای باید دارای یک دوربین همراه و یا دیگر دستگاه ثبت تصاویر باشد. این امر توسط برگزارکننده یا مجری مسابقات تنظیم شده و توسط بازرس تأیید میشود.

46.1.2. مسابقه دهنده با هر اتومبیلی که دارای دوربین همراه است، باید توافق مجری مسابقات قهرمانی را کسب کند. دوربین های مجاز با یک برچسب شناسایی شده و در زمان بازرسی بروی اتومبیل نصب میشوند.

46.1.3. مسابقه دهندگانی که تمایل به استفاده از دوربین دارند باید اطلاعات زیر را به برگزارکننده مسابقات (حداقل ۳ روز پیش از آغاز استارت) ارائه نمایند: نام مسابقه دهنده، شماره اتومبیل، آدرس مسابقه دهنده و استفاده از فیلمبرداری.

46.1.4. برگزار کنندگان مسابقات میتوانند نکاتی را برای تبادل اطلاعات حاصله از دوربین همراه (OBC) در راهنمای خود درج کنند. چنین نکاتی باید در بولتن ها (که توسط کلرک) به اطلاع عموم رسیده و به تنهایی برای تبادل اطلاعات ویدئویی و تنظیم/نگهداری دوربین ها استفاده شود.

اطلاعات ویدئویی نیز میتوانند در زمان تعویض تیمها و یا مناطق سرویس پارک و در خروجی مناطق سوخت رسانی کنترلی با توافق کلرک، مبادله شده و دوربین ها سرویس شوند.

تمامی این موارد تحت نظارت یک مارشال و یا مسئول مسابقات رالی صورت خواهد پذیرفت.

47. مقررات کلی

فدراسیون و کمیته رالی این حق را برای خود محفوظ می دارد که در هر زمانی این آیین نامه را تغییر دهد. هرگونه تغییر و ضمیمه توسط آیین نامه تکمیلی منتشر و به اطلاع عموم خواهد رسید. تغییرات از همان تاریخ و ساعت انتشار آیین نامه تکمیلی قابل اجرا است. سوالات در خصوص شفاف سازی و تصریح این آیین نامه باید مستقیماً به دفتر فدراسیون ارسال شوند.

با شرکت در مسابقات رالی، تمامی شرکت کنندگان توافق دارند که از مفاد این آیین نامه و ضوابط مربوط اطلاع کامل داشته و توسط این آئین نامه محدود می شوند. اجرای تمامی بند ها و مفاد این آیین نامه، آئین نامه های تکمیلی و ضوابط مربوطه برای همگان اجباری و الزام آور است. تمام شرکت کنندگان موافقت کردند که: تصمیمات مسئولین و مقامات فدراسیون غیر قابل شکایت است.

مرجع رسمی اطلاع رسانی و اخبار فدراسیون، مرکز نشر آئین نامه ها، آیین نامه های تکمیلی، اعلامیه ها و نتایج مسابقات سایت رسمی فدراسیون و پیج رسمی کمیته رالی میباشد.

instagram: mafiri.rally

با تقدیم احترام، آرزوی سلامتی و موفقیت

کمیته رالی فدراسیون اتومبیلرانی

اردیبهشت ماه ۱۴۰۱